Registered No. M-4483.

யுத்த சஞ்சிகை

மலர் II.] 1942-ம் ஹு அக்டோபர்மீ 30உ, வெள்ளிக்கிழமை [இதழ் 43

இளம் வீரரின் குறி தவருது!

ஆகாயத்தில் வட்டமிட்டுப் பார்க்கும் பிரிட்டிஷ் விமானப் படையைச் சேர்ந்த இந்த இளைஞர் குறி பார்த்துச் சுடுகிருர்.

"பிணிதனை வெல்லும் முன்னணி"

இராகம்—அடாணா. தாளம்—ரூபகம்.

பல்லவி

மனது வைத்தே வருவீர்—இன்று
மாநிலத்தின் தன்மை தானினைத்தே நன்மை (மனது)

அனுபல்லவி

1. "தனது இத்தாரணி தடைசெய் வோரைத்துணி"
என வுரைசெய் பிணி தனைவெல்லும் முன்னணி (மனது)

2. "எனதே இந்நாடுமே ஈண்டு ரிற்கேடுமே
என்துயிர் வாடுமே!" எனவந்து கூடுமே (மனது)

3. மாட்சிமை மன்னரும் மகிமைவிற் பன்னரும்
ஆட்சி செய்தே வரும் ஆட்படை முன்னரும் (மனது)

4. நாசியத்தைக் கொல்ல நாளும் ஓங்கவல்ல
தேசியப் போர் நல்ல சீர் முன்னணி வெல்ல (மனது)

5. பொல்லாத தோர் நாயைப் பொய்வதந்திப்பேயைக்
கொல்லாவிடில் வாயை வெல்லும் நமை மாயை (மனது)

யுத்தப் போக்கு —1

எகிப்தில் புதிய பெரும்போர் ஆரம்பம்

பிரிட்டிஷ் எட்டாம் படையின் தாக்குதல்

"சபாஷ்! அப்படிப் போடு!" என்றது எட்டாம் படை நேச தேச பாம்பர் விமானங்களைப் பார்த்து. ஏன் தெரியுமா? எகிப்தியப் போர் முனையின் வட பகுதியில், சென்ற திங்கட்கிழமை அச்சு நாடுகளின் தரைப் படைகளைப் போடு போடென்று போட்டுத் தள்ளி விட்டன, இந்த பாம்பர் விமானங்கள். இந்தப் போர் முனையில் ஆரம்பத்திலேயே எட்டாம் படை வெற்றி பெற்றது. ஆகவே, எதேச்சையை நாடும் உலக மக்கள் யாவரும் இந்த எட்டாம் படைக்கே சபாஷ் சொல்லி யிருக்கலாம். எல் அலமீனுக்கு எதிரில் எதிரிகள் கைப்பற்றி யிருந்த இடங்களை மிகக் கடுமையாக எட்டாம் படை தாக்கியது. அன்றியும் அந்தப் போர் முனை எங்கெல்லாம் பரவி யிருந்ததோ, அங்கெல்லாம் தாக்கினார்கள். இப்படித் தாக்குவார்கள் என்று அச்சு நாட்டு அரசாங்கங்களுக்குத் தெரியும். இதனால் தான் மால்டா தீவில் விமானத் தாக்குதல் மேலும் கடுமையானது; அல்லாமலும், நேரிடக் கூடிய சேதத்தைப் பொருட் படுத்தாமல், ஏராளமான உதவிப் படைகளையும் தளவாட சப்ளைகளையும் கொண்டு வந்து குவித்துக் கொண்டிருந்தார்கள்.

அக்டோபர் மாதம் 23-ம் தேதி வெள்ளிக்கிழமை இரவு, நிலவு ஒளி வீசிக் கொண்டிருந்தது. மிகப் பெரிய பீரங்கிப் படை யொன்று கிளம்பியது. இவ்வளவு பெரிய படை வடாப்பிரிக்காவிலேயே இருந்தது கிடையாது. இது தான் எட்டாம் படை. பத்திரிகைப் பிரதிநிதிகள் அப்படைத் தலைவரான ஜெனரல் மாண்ட்காமரியைக் கண்ட போது, "ஜெனரல் ஸ்மட்ஸ் கூறியது போல நாம் தாக்க ஆரம்பித்து விட்டோம்" என்று கூறினார். மேலும் அவர் கூறியதாவது:— இந்தப் போரில் எட்டாம் படையும் அதற்கு உதவியாக விமானப் படையும் ஒருமுகப் பட்டிருக்கின்றன. இந்த ஒற்றுமையில் தான நம் பலம் இருக்கிறது. இவ்வளவு பலத்தோடு எகிப்தின் முன் வாசலுக்கருகிலேயே கடுமையாகத் தாக்குகிறோம். இதன் பலனாக, முக்கியமான புதிய நிலைமை ஏற்படலாம். ஏனென்றால், இங்கே தான் யாருக்கு அதிக பலம்? நேச நாடடுப் படைகளுக்கா? அல்லது அச்சு நாட்டுப் படைகளுக்கா? என்று முடிவு கட்ட முடியும். இந்த எட்டாம் படை எதிரிப் படைகளைக் கடுமையாகத் தாக்கியதன் பயனாக, அவர்கள் தவிடு பொடியாகி விட்டனர். இதனால் ஏற்பட்ட இடை வெளிகளில் எட்டாம் படையினர் புகுந்து மேலும் தாக்கினர்.

கொஞ்ச காலத்திற்கு முன்பு ரோமல் கண்ணை மூடிக்கொண்டு மகா கடுமையாக நம் படைகளைத் தாக்கிய போது, அவரைத் தலை தூக்க ஒட்டாதபடி அடித்தது இந்த எட்டாம் படை தான். இது மிகச் சிறந்த தோர் வேலை தான். ரோமலின் படைகள் பின்வாங்கி யோடி எல் அலமீன் நகரத்திற்கு எதிரில் கட்டுப்பட்டுக் கிடக்கும்படி இந்த எட்டாம் படை செய்தது மிகவும் அற்புதமான செயல் தான். மிகவும் நெருக்கடியான நிலைமையில், நாம் எங்கே தோற்றுவிடுவோமோ வென்று சிந்தித்துக் கொண்டிருந்த சமயத்தில், இப்படிப்பட்ட வெற்றி கிடைத்தது பெரிதும் பாராட்டத் தக்க தல்லவா? ஏராளமான படைகளைக் கொண்டு தாக்கி, திடீரென்று விரைவாக வளைந்து கொள்ளுவது தான் ரோமல் கையாண்ட யுத்த தந்திர முறை. இந்தத் தந்திரம் எட்டாம் படையிடம் பலிக்க வில்லை. ரோமல் படைகள் தாக்கிய வுடனே, எட்டாம் படையும் எதிர்த்துத் தாக்கியது. அதனால் தான், அங்கே ரோமல் கை ஓங்க முடிய வில்லை. அவருடைய தாக்கும் சக்தி மிகவும் குறைந்து விட்டது. இது பற்றி கெய்ரோ நகரத்திலிருந்து "டைம்ஸ்" பத்திரிகையின் நிருபர் கீழ்க் கண்டவாறு குறிப்பிடுகிறார்:—"ஆபிரிக்க (ரோமல்) படைகள் விமானங்களி லிருந்து அடி வாங்கியதைப் போல, வேறெந்தப் படையும் இதுவரை வாங்கினதே கிடையாது என்று சொல்லலாம். அதன் பயனாக அவர்கள் நிலை தடுமாறிப் போனார்கள்." அப்போது எட்டாம் படைக்கும் மிகுந்த இடைஞ்சல்கள் இருந்தன. அப்போது நம் படைகள் தோற்றுக் கொண்டு இருந்தன; போதுமான அளவிற்கு டாங்கிகள் இல்லாதபடியால் நாம் பலக் குறைவோடிருந்தோம். இவை, அந்தப் படையின் ஊக்கத்தைக் குலைக்கக் கூடியவை. ஆனால் எட்டாம் படையின் ஊக்கம் மட்டும் கொஞ்சங் கூட தளர்ச்சி யடைய வில்லை. ஆனால், அச்சு நாட்டுப் படைகளோ மிகவும் ஊக்கம் பெறத் தக்க நிலையி லிருந்தன. அடுத்தடுத்து முன்னேறிக் கொண்டிருந்தன. மகத்தான வெற்றி பெறப் போவதாகக் கொண்டாட்டம் போட்டுக் கொண்டிருந்தன. பிறகு அலெக்ஸாந்திரியாவிலும் கெய்ரோவிலும் விருந்துண்டு இளைப்பாறலா மென்றும் மனப் பால் குடித்தன. உண்மையிலேயே அப்போது நம் எட்டாம்படை மிகவும் பலக் குறைவாகத் தான் இருந்தது. டாங்கிகளும், பீரங்கிகளும், டாங்கி எதிர்ப்புப் பீரங்கிகளும் மிகவும் கொஞ்சமாகத் தான் இருந்தன. என்றாலும், எட்டாம் படை சளைக்க வில்லை. பின் வாங்க வில்லை. எதிரிப் படைகளைப் புகுந்து தாக்கியது. கடலுக்கும் குவெட்டேராவிற்கும் 35 மைல்கள். இது ஜெர்மானியர் வசமிருந்தது. இதை எட்டாம் படை புகுந்து தாக்கிக் கைப்பற்றியது.

சிறந்த முறையில் போராடினீர்கள்.

முதலில் நிலைமை மகா ஆபத்தாகத் தான் இருந்தது. எந்த நிமிஷம் வேண்டுமானாலும் எதிரி டாங்கிகள் நம் படைகளைச் சூழ்ந்து கொள்ளும் போ லிருந்தது நிலைமை. இவற்றை நேசதேசப் படையின் டாங்கிகளும் பீரங்கிகளும் தடுத்திருக்க முடியாது. நீல நதி 'டெல்ட்டா' விற்கு மிகவும் அருகில், மிகவும் ஆபத்து உண்டாக்கத் தக்க இடங்களில் ஜெர்மன் படைகள் இருந்தன. அப்போது, விரைவாக முன்னேறிப் போய் அலெக்ஸாந்திரியாவையும் கைப்பற்றி விட வேண்டு மென்னும் ஆசை ரோமலுக்கும் அவருடைய படைகளுக்கும் மிகவும் அதிகம். இந்த நிலைமை கொஞ்ச காலந் தான் இருந்தது. இரு தரத்தாரும் தம் படைகளைக் கொண்டு மிகக் கடுமையாக ஒருவரை யொருவர் தாக்கிக் கொண்டிருந்தார்கள். எனறாலும் புகுந்து தாக்கி வெற்றி பெறத்தக்க பலம் இரு தரத்தாருக்கும் இல்லை. ஆகவே, யாருக்கு விரைவில் போதுமான பக்க பலம் வந்து சேருகிறதோ அவர்களுக்குத் தான் வெற்றி. இந்தச் சமயத்தில் தான், பிரிட்டிஷ் முதல் மந்திரி சர்ச்சில் எகிப்திற்கு வந்து படைகளைப் பார்வை யிட்டார். "மிகச் சிறந்த முறையில் நீங்கள் போராடினீர்கள்; உங்களுக்கு ஏராளமான பக்க பலம் வந்து கொண்டிருக்கிறது" என்று படைகளிடம் கூறினார். "இங்கிலாந்திற்காக எவ்வளவு கஷ்டப் பட்டுப் போராடுவோமோ, அவ்வளவு கஷ்டப் பட்டு மன உறுதியோடு எகிப்திற்காகவும், நீல நதியை யடுத்துள்ள நாடுகளுக் காகவும் போராடுவோம்" எனறு எகிப்தியர்களுக்கு சர்ச்சில் கூறினார். அந்தப் போர் தான் மகா கடுமையாக இப்போது நடைபெற்று வருகிறது.

எகிப்தைத் தற்காத்துக் கொள்ளும் பொருட்டு சென்ற இரண்டு வருஷங்களாகப் போராடுகிறோம். 1939-ம் வருஷம் ஜூன் மீ தான் இத்தாலி யுத்தத்தில் இறங்கியது. ஆபிரிக்காவில் ஒரு மகத்தான சாம்ராஜ்யத்தைக் கட்டிக் கொள்ளலா மென்று பகற் கனவு கண்டதும் அப்போது தான். 1940-ம் வருஷம் செப்டம்பர் மீ 15உ தான் எகிப்திய எல்லைப் புரத்தை இத்தாலிய படைகள் கடக்க ஆரம்பித்தன. 1940-ம் வருஷம் செப்டம்பர் மீ 18உ அலெக்ஸாந்திரியாவிற்குள் வெற்றி வாகையோடு தான் புகப் போவதாக மார்ஷல் கிரேசியானி சோதிடம் சொன்னார். இந்தப் பாக்கியம் 1940-வருஷத்திலும் அதற்குப் பிறகுங் கூட கிரேசியானிக்குக் கிடைக்க வில்லை. அது போலவே 1942-ல் ரோமலுக்கும் கிடைக்க வில்லை.

(10-ம் பக்கம் பார்க்க.)

யுத்தப் போக்கு—2.

ஸ்டாலின்கிராட் யுத்தம்: ரஷ்ய வெற்றி

ஜெர்மானியர்கள் சங்கடம் திமோஷேங்கோவின் திறமை

ஆயத்தம் செய்யப்பட்ட கோட்டை.

ஸ்டாலின்கிராடில் மிகக் கடுமையான யுத்தம் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. ரஷ்யர்கள் தம் எதிரிகளை மிகக் கடுமையாக தாக்கி, கடுமையாகச் சேதப் படுத்திக்கொண்டிருக்கிறார்கள். குளிர் சற்று குறைந்திருக்கிறது. இது ஜெர்மனியர்களுக்குச் சாதகம். எனவே, 25,000 பேர்களைக் கொண்ட படைகளும் 100 விமானங்களும் அநேக டாங்கிகளும் கொண்டு ஜெர்மனியர்கள் அடுத்தப் பகுதிகளை வளைத்துக் கொண்டு ஸ்டாலின்கிராடைச் சேர்ந்த தொழிற் சாலைக் கோட்டை யொன்றைக் கடுமையாய்த் தாக்குகிறார்கள். இவர்கள் என்ன தான் வெடி குண்டுகளைக் கொண்டும் ஷெல் குண்டுகளைக் கொண்டும் தாக்கிய போதிலும், பாதாள தொழிற்சாலைகள் வேலை செய்து கொண்டு தான் இருக்கின்றன. அங்கே பீரங்கிகளையும் டாங்கிகளையும் இரவு பகலாக பழுது பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். சென்ற சில நாட்களாக பலமான உதவிப் படையை வால்கா ஆற்றின் வழியாக இங்கே ரஷ்யர்கள் அனுப்பிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். சோவியத் படைகள் மீண்டும் அங்கே ஊன்றிக் கொண்டு விட்டன. ஸ்டாலின்கிராடின் வடமேற்குப் பகுதியில் அவர்கள் பெரிதும் முன்னேறி யிருக்கிறார்கள். ஸ்டாலின்கிராடிற்கு வடமேற்கே, ஜெர்மானியர்கள் கட்டியுள்ள பான்சர் அரண் சுவரை திமோஷேங்கோவின் (ருஷ்ய படைத் தலைவர்) படைகள் தவிடுபொடியாக்குகின்றன வென்று ஜெர்மன் அறிக்கை யொன்று அறிவிக்கிறது. இன்னும் சில நாட்களில் கூட, ஸ்டாலின்கிராடைக் கைப்பற்ற முடியாது என்று ஜெர்மன் அரசாங்கத்தைச் சார்ந்த அதிகாரிகள் கூறுகிறார்கள். சென்ற இரண்டு மாதங்களாக இடைவிடாமல் மகா கடுமையாகப் போராடியுங்கூட, ஸ்டாலின் நகரத்தைக் கைப்பற்ற அவர்களால் முடியவில்லை. இந்நகரம் இப்போது ஒரு பெரும் கோட்டையாக மாறிவிட்டது. இதில் ஒரு ஆச்சரியப்படத் தக்க விஷயம் ஒன்று உண்டு. ஜெர்மானியர்கள் ஸ்டாலின்கிராடைக் கைப்பற்றி விட்டார்கள் என்று சொல்லத் தக்க நிலைமையி லிருந்தது. ஜெர்மானியர்கள் வெகு விரைவாக முன்னேறிக் கொண்டிருந்தார்கள். இந்த முன்னேற்றம் திடீரெனத் தடைப்பட்டது. அது, பிறகு நெடுநாள் முற்றுகையாக மாறியது. இந்நகரம் கைத் தொழில் மிகுந்தது. 40 மைல் நீளமுள்ளது. ஜிப்ரால்டரைப் போல், நன்றாக அரண் செய்யப்பட்டது. அப்படி யிருந்தும் ஜெர்மன் முற்றுகையினால், ஓரளவிற்குத் தடுமாறியது.

மன உறுதி தான் முக்கியம்.

இத்தனை நாட்களாக ஸ்டாலின்கிராட் நகரத்தைப் பாதுகாத்து வருவதைப் போல, உலக சரித்திரத்திலேயே வேறெந்த ஊரையும் யாரும் பாதுகாத்த தில்லை. "எந்தப் போராட்டத்திலும் மன உறுதி தான் மகா முக்கியமானது" என்று கூறிய கிளாஸ்விட்ஸ் என்னும் யுத்த நிபுணரின் வார்த்தைகள் முற்றும் உண்மை என்று இந்தப் போராட்டம் மெய்ப்பிக்கிறது. தங்கள் மாபெருந் தலைவரின் பெயரால் விளங்கும் அந்நகரம், ஜெர்மானியர் வசப்படக்கூடாதென்று ரஷ்யர்கள் பெரும் உறுதி கொண்டார்கள். அதனால் தான் ஜெர்மானியர்கள் தாக்குதலைத் தடுக்க வேண்டிய தற்கான எல்லா முறைகளையும் கண்டு பிடித்தார்கள். இதிலே ரஷ்யர்களுக்கு ஒரு வசதிக் குறைவு இருக்கிறது. அதாவது, ரஷ்யப் படைகளுக்குப் பின்னே 1 மைல் அகலமுள்ள வால்கா ஆறு இருக்கிறது. இதன் வழியாகத் தான் மேலும் மேலும் படைகளையும் தளவாடங்களையும் அனுப்ப வேண்டி யிருக்கிறது. அல்லாமலும், போர்க்களத்தில் காயப்பட்டவர்களையும் இந்த ஆற்றின் வழியாகத் தான் வெளியேற்ற வேண்டி யிருக்கிறது. இது வரை இந்த ஆற்றில் தடையில்லாமல் ரஷ்ய சப்ளை கப்பல்கள் போய்க் கொண்டிருந்தன. இப்போது ஜெர்மன் பீரங்கிகளை ஒரு உயர்ந்த இடத்தில் அமைத்திருக்கிறார்கள். அங்கிருந்து ஆற்றிலுள்ள கப்பல்களைச் சுட்டுச் சேதப்படுத்தலாம். மத்திய ரஷ்யாவிற்கும் காக்கேஷியாவிற்கு அப்பாலுக்கும் சப்ளை போக வர உதவியா யிருந்த வால்கா ஆற்றுப் பாதை, இப்போது அடைபட்டுப் போய் விட்டதனால் நாசமடைந் துள்ள ஸ்டாலின்கிராட் நகரத்தைப் பெருமைக்காக மட்டுந் தான் ஜெர்மானியர் பிடிக்க வேண்டி யிருக்குமென்று சில இராணுவ நிபுணர்கள் கூறுகிறார்கள். இது தவறு. குளிர் காலத்தில் தங்குவதற்கு ஜெர்மானியர்களுக்கு இந்நகரம் மிகவும் தேவை. அன்றியும், ஜெர்மானியர்கள் போக்குவரவுப் பாதை மிகவும் நீண்டது. அது செம்மையாகவு மில்லை. அது வட காக்கஸஸ், க்ரான்ஷி, கணவாய்கள் வழியாகச் செல்லுகிறது. ஆகவே அவர்களுக்கு இந்தப் பாதுகாப்புக் கொத்தளமும் தேவையா யிருக்கிறது.

திமோஷேங்கோ வெற்றி

ஜெர்மானியர்கள் இந்நகரத்தைத் தாக்க எவ்வளவு ஆயத்தத் தோடு வந்தார்கள் தெரியுமா? 10 லட்சம் பேர்களைக் கொண்ட படைகள், அநேக டாங்கிகள், விமான எதிர்ப்பு பீரங்கிகள், இவற்றிற்குத் தேவையான தளவாடங்கள், உணவுப் பொருள்கள் ஆகியவற்றோடு முழு மூச்சாகத் தாக்கினார்கள். இந்தத் தாக்குதலைத் தடுத்து வெற்றி கண்டார் மார்ஷெல் திமாஷேங்கோ. ஒரு இடத்திலேயே தம் முழு பலத்தையும் கொண்டு தாக்குவது தான் ஜெர்மன் படைகள் சாதாரணமாக மேற்கொள்ளும் முறை. இப்போது அவர்கள் ஒரு பெரும் தவறு செய்து விட்டார்கள். ஸ்டாலின்கிராடைக் கைப்பற்றி விட முயலும் போதேயே, காகஸஸ் மலையையும் கடந்து விட முயற்சித்தனர். திமோஷேங்கோ வெற்றி பெறுவதற்கு இதுவும் ஒரு காரணமாகும். ஸ்டாலின்கிராடிலுள்ள ரஷ்யப் படைகளுக்குச் சற்று ஓய்வு கொடுக்க வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் மார்ஷெல் திமோஷேங்கோ ஜெர்மன் படையின் இடது பக்கத்தில் தாக்கினார். இந்தத் தாக்குதலை உடனே தடுக்க ஜெர்மன் படைகளால் முடியவில்லை. மிகக் கடுமையாக எதிரிகள் ஸ்டாலின்கிராடைத் தாக்கியுங் கூட, பல நாட்களாகக் கைவிடாதபடி ரஷ்யர்கள் காத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இதனால் ரஷ்யர்கள், டான் ஆற்று வளைவிலிருந்து ஜெர்மன் படைகளைத் தாக்குவதற்குப் பெரிதும் உதவியா யிருந்தது. அச்சு நாட்டுப் படைகளின் பலத்தை நாம் குறைவாக மதிக்கப் படாது. ஸ்டாலின்கிராட் நகரத்திற்கு முன்பு இருக்கும் ஜெர்மன் படைகளை மார்ஷெல் திமோஷேங்கோ இலகுவில் வென்று விடக் கூடும் என்றும் நினைப்பதற் கில்லை. ஆனால் ஒரு விஷயம், ஜெர்மன் படையின் இடது புறத்திலுள்ள வாரனேஜ் முதல் ஸ்டாலின்கிராட் வரையிலும் ரஷ்யர்கள் தாக்குதல் படிப்படியாக அதிகப்பட்டுக் கொண்டு வருகிறது.

வான் பாக் என்னும் ஜெர்மன் படைத் தலைவர், ஸ்டாலின்கிராடிற்கு வடக்கே போய் மாஸ்கோவைக் கைப்பற்ற வேண்டு மென்று விரும்பினாராம். ஆனால், ஹிட்லர், தெற்கே போய் இராக்கிலும் பாரசீகத்திலும் உள்ள எண்ணெய்க் கிணறுகளை கைப்பற்ற வேண்டுமென்று சொன்னாராம். இந்தக் கருத்து வேற்றுமை காரணமாகத் தான் வான் பாக்கை ஹிட்லர் டிஸ்மிஸ் செய்து விட்டாரென்றும் சொல்லுகிறார்கள். இந்த இரண்டு போக்குகளையும் தடுக்க வேண்டியது ரஷ்யர்களின் கடமையாகி விட்டது. இந்த இரண்டு இடங்களிலும் ஜெர்மனியர்கள் முன்னேற ஒட்டாதபடி ரஷ்யர்கள் வெகு வீரத்தோடு தடுத்து விட்டார்கள். வெற்றி பெற்றே தீருவது என்னும் மகா உறுதியுடன் ரஷ்யப் படைகளும் போராடிக் கொண்டிருக்கின்றன. அது போலவே தான் ஜெர்மன் படைகளும் போராடிக் கொண்டிருக்கின்றன.

(10-ம் பக்கம் பார்க்க.)

"பீதி கொள்ளுவது மிருகத் தனம்."

"இருந்த இடத்திலேயே இருங்கள்."

நீதிபதி வாட்ஸ் ஒர்த் அறிவுரை.

சென்னை ஹைக் கோர்ட்டு நீதிபதி எஸ். வாட்ஸ் ஒர்த், சமீபத்தில், சென்னை ரேடியோ மூலம் ஒரு பிரசங்கம் செய்தார். அதன் சுருக்கமாவது :—

ஒரு கிழவி தெருவின் குறுக்கே தள்ளாடிக் கொண்டு போகிறாள். திடீரென்று அவள் அருகே மோட்டார் கார் சத்தம் கேட்கிறது. திடுக்கிடுகிறாள். முன்னே ஓடப் பார்க்கிறாள். அவள் மனம் மாறுகிறது. அவள் கால்கள் பின் இழுக்கின்றன. இதற்கிடையில் அந்த மோட்டார் டிரைவர் பாடு திண்டாட்டமாகி விடுகிறது. அந்த வண்டிக் குள்ள எல்லாத் தடைகளையும் போட்டு அமுக்குகிறார். கிழவிக்கு ஆபத்து நேர்ந்து விடக் கூடாதே என்பது அவருடைய பெருங் கவலை. சத்தங் கேட்டவுடனேயே கிழவி, அந்த இடத்திலேயே நின்று, சற்று ஆலோசித்திருப்பாளானால், ஆபத்திற்கே இடமிராது; அல்லது மேலும் நெடுக போய்க் கொண்டிருந்தாலும் ஆபத்து ஏற்படாது. இப்படிச் செய்தால், டிரைவர் வண்டியை வளைவாக ஓட்டிக் கொண்டு போய் விடுவார். ஆனால், இப்படிப் பட்ட நெருக்கடியான சந்தர்ப்பங்களில் நாமெல்லோரும் ஓடிப் போகத் தான் பார்க்கிறோம். இது நமது இயற்கை. நம் உயிரைக் காப்பாற்றிக் கொள்ள வேண்டும் என்னும் உணர்ச்சி நமக்கு இயற்கையாகவே ஏற்படுகிறது. இதன் பயனைப் பல சமயங்களில் நாம் நாசந் தான் அடைகிறோம்.

1940-ம் வருஷம் மே மாதம் வட பிரான்சிலும் பெல்ஜியத்திலும் இது போலவே தான் நடந்தது. இந்தப் பகுதிகளி லிருந்து தப்பி யோடி சரண் புகுந்தவர்கள் ஓடியதைக் குறித்து வருணித்து எழுதப் பட்டுள்ள பல புத்தகங்களை நீங்கள் படித்திருப்பீர்கள். அவை மிகவும் பரிதாபமான காதைகள். ஏனெனில் அவை உண்மைச் சம்பவங்கள். ஒரு நகரத்திற்கு அருகில் ஜெர்மன் படை வருவதற்கு முன்னாலேயே, 'இதோ வந்துவிட்டான்! அதோ வந்து விட்டான்! ஜெர்மனியன்' என்று பொய் வதந்திகள் கிளம்பின. இதைக் கேட்ட பொது மக்கள் எல்லோரும் பீதி கொள்ளுவது இயற்கை தான். தம் உயிரைக் காத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்னும் உணர்ச்சிக்கு அவர்கள் ஆளானார்கள். இதன் பயனை முடிவில் அவர்கள் நாச மடைந்தார்கள்.

அதாவது, பீதி கொண்ட பொது மக்கள் ஆயிரக் கணக்கில் ஊரை விட்டு வெளி யேறினார்கள். தெருக்கள் எல்லாம் இவர்கள் கூட்டந் தான். கைவண்டிகள், மாட்டு வண்டிகள், ரிக்ஷாக்கள், ஜட்காக்கள், மோட்டார் கார்கள் எல்லாம் தெரு நிறைய அடைத்துக் கொண்டு போயின. இவை நிறைய சாமான்களோடு ஆண்களும் பெண்களும் குழந்தைகளும் அடைந் திருந்தனர். இதனால் போர் முனைக்குப் போகும் படைகள் வேகமாகப் போகக் கூட வில்லை. அவற்றின் வேகம் பெரிதும் தடைப் பட்டது. இந்தக் காரணத்தினால், தடை யில்லாமல் ஜெர்மானியர்கள் முன்னேற முடிந்தது.

இப்படித் தப்பி யோடுகிறவர்கள் எங்கேனும் நிற்பதாகத் தோன்றினால், எதிரி விமானங்கள் தாழப் பறந்து வெடி குண்டுகளை அவர்கள் மீது எறிந்தன. நிராதரவான ஜனங்களை மிஷின் பீரங்கிகளைக் கொண்டு படு கொலை செய்தார்கள். இவற்றாலும் மேலும் அதிக பீதி ஏற்பட்டது. கணவன் ஒரு புரம், மனைவி வேறொரு புரம்; பெற்றோர்கள் ஒரு புரம்; மக்கள் மற்றோர் புரம் தெருப் பக்கங்களில் மடிந்து கிடந்தார்கள். இந்தக் கொடும் பீதியால் தூண்டப் பட்ட ஆயிரக் கணக்கான மக்கள் மேற்கு நோக்கித் தப்பி யோடினார்கள். இவர்கள் இப்படி ஓடியதனால், அந் நாடுகளைக் காக்கும் பொருட்டு முன்னேறிப் போய்க் கொண்டிருந்த படைகளின் வேகம் தடைப் பட்டது மட்டு மன்றி, அவற்றின் ஊக்கமும் சற்று தளர்ந்தது. முன்னேறிக் கொண்டு வந்த எதிரிப் படைகள், தப்பி யோடும் பொது, ஜனங்களை மடக்கி மிஷின் பீரங்கிகளால் சுட்டு, அவர்களுக்கு ஊடே ஒரு வழியைத் தமக்கு உண்டாக்கிக் கொண்டார்கள். இதனால், எத்தனை உயிர்கள் மடிந்தன வென்று யாருக்குந் தெரியாது. ஆனால் ஏராளமான பேர்கள் மடிந் திருக்க வேண்டு மென்பது மட்டும் நிச்சயம். உயிரைக் காப்பாற்றிக் கொள்ளும் பொருட்டுத் தப்பி யோடிய லட்சக் கணக்கானவர்கள், தம் வீட்டிலேயே இருந் திருப்பார்க ளானால், தம் உயிரை இழந்திருக்கவே மாட்டார்கள். இது உறுதி. நேச தேசப் படைகளும் விரைந்து போய், ஜெர்மன படைகள் முன்னேறி வர ஒட்டாதபடி தடுத் திருக்கக் கூடும்.

எதிரி தாக்குதலுக்குப் பயந்து கொண்டு ஓடிப் போவது மகா ஆபத்தான விஷயம். ஒரு பெருங் குற்றம். ரங்கூனில் முதல் முதல் ஜப்பானிய விமானங்கள் தாக்க ஆரம்பித்த வுடனே, ஏராளமான ஜனங்கள் தெருக்களில் அங்கு மிங்கும் பைத்தியக் காரத் தனமாகவும், முட்டாள் தனமாகவும் ஓடினார்கள். இந்த ஒரு காரணத்தினால் தான் அங்கே ஏராளமான பேர்கள் மடியும்படி நேர்ந்தது. தம் வீடுகளி லிருந்த பாதுகாப் பிடங்களில் இவர்கள் மறைந்து கொண்டிருந் திருப்பார்க ளானால், சேதமே ஏற்பட் டிருக்காது. சென்ற 3 வருஷங்களாக, ஜெர்மானியர்கள் இங்கிலாந்தை விமானங்களைக் கொண்டு தாக்கியதன் பயனை, எத்தனைப் பேர்கள் சேதமானார்கள் தெரியுமா? லண்டனிலும் அதைச் சுற்றிலும் மட்டும் ஆயிரக் கணக்கான குண்டுகளை எதிரிகள் வீசினார்கள். அவற்றால் விளைந்த சேதத்தை மிகவும் அற்பம் என்று தான் சொல்ல வேண்டும். அந்தப் பகுதிகளில் வசித்தவர்களில் நூற்றுக்கு எத்தனைப் பேருக்குச் சேதம் என்று சொல்லுவதற் கில்லை. ஏனென்றால், அந்தப் பகுதிகளி லிருந்த குழந்தைகளையும் வேலைக்குத் தகுதி யில்லாதவர்களையும் அப்புறப் படுத்தி விட்டார்கள். அங்கிருந்த மீதிப் பேர்களில் ஆயிரத்திற்கு ஒருவர் அல்லது 10,000-க்கு ஒருவர் தான் மடிந் திருப்பார்கள்.

வாந்திபேதிக்கு பயப்படுவதில்லை.

இந்தியாவிலுள்ள ஒரு கிராமத்தில் வாந்திபேதி கண்டு விட்ட தென்று வைத்துக் கொள்ளுவோம். சில வாரங்களில் அந்தக் கிராமத்தில் பெரும் பகுதியினர் மடிந்து போகிறார்கள். இதைச் சர்வ சாதாரணமாகத் தான் பொதுவாக ஜனங்கள் மதிக்கிறார்கள். ஆனால், தாம் வசிக்கும் இடத்திற்கு அருகில் 5 அல்லது 6 வெடி குண்டுகள் விழுந்து விட்டாலோ, ஆயிரக் கணக்கான மக்கள் தம் குழந்தை குட்டிகளுடன், மூட்டை முடிச்சுக்களுடன் தம் சொந்த ஊரை விட்டு ஓடிப் போகின்றார்கள். இதிலிருந்து என்ன விளங்குகிறது? லண்டனி லுள்ளவர்களை விட இந் நாட்டி லுள்ளவர்களுடைய தைரியம் குறைந்தது என்றேற்படுகிற தல்லவா? வாந்திபேதி நோய் கண்டு விட்டால், இந்தியர்கள் மிகுந்த தைரியத் தோடு தான் இருக்கிறார்கள். இது பற்றி மலையாளத்தில் நடந்த சம்பவ மொன்றை நான் மறக்கவே முடியாது. ஒரு விசாரணைக் கைதியை ஒரு போலீஸ் சேவகர் ரோடு வழியாக 15 மைல்கள் தூரத்தி லுள்ள ஒரு மாஜிஸ்திரேட் கோர்ட்டுக்கு நடத்திக் கொண்டு போனார். நடு வழியில் திடீரென்று போலீஸ் சேவகருக்கு வாந்தி பேதி கண்டு விட்டது. அந்தக் கைதி அப்போது வெகு இலகுவாகத் தப்பிக் கொண்டிருக்கலாம். ஆனால், அவர் செய்த தென்ன? வாந்தியும் பேதியும் ஆகிக் கொண்டிருந்த அந்தச் சேவகரைத் தன் முதுகின் மேல் சுமந்து கொண்டு, பல மைல்கள் தூரம் நடந்து, அங்கிருந்த ஒரு பட்டணத்தில் ஒரு டாக்டரிடம் கொண்டு போய்ச் சேர்த்தார். அந்த டாக்டர் அந்தச் சேவகருக்குத் தகுந்த சிகிச்சை செய்து அவருடைய உயிரைக் காப்பாற்றினார். இந்தக் கைதியின் தொண்டை விடச் சிறந்த தொண்டையோ,

தைரியமான யெலேயோ நான் கேள்விப் பட்டதே கிடையாது. தைரிய மில்லாத காரணத்தால், குண்டுகளுக்குப் பயந்து ஜனங்கள் ஓடுவதில்லை. ஆனால் இப்படிப் பட்ட ஆபத்துக்களுக்கு அவர்கள் இதுவரை உள்ளாகிப் பழகாதது தான் காரணம். அப்படிப் பட்ட நிலைமை ஏற்படக் கூடாது என்பது தான் என் ஆசை. எதிரிகள் சென்னையை விமானங்களி லிருந்து அடிக்கடி தாக்குவதாக வைத்துக் கொள்ளுவோம். அப்போது சென்னை வாசிகளுக்கு இது சர்வ சாதாரணமாகி விடும். இது பற்றி எமக்குக் கொஞ்சங் கூடச் சந்தேகமே கிடையாது. அப்போது தம் வேலைகளை நாள் தோறும் வழக்கம் போல் செய்து கொண்டிருப்பார்கள். கொஞ்சமும் கலவர மடைய மாட்டார்கள். லண்டனை எதிரி விமானங்கள் தாக்கிய போது லண்டன் வாசிகள் கொண்டிருந்த மன உறுதியை உலகமே பாராட்டியது. அவர்களுடைய மன உறுதியை விட, இந்தியர்களின் மன உறுதி கொஞ்சமும் குறைந்த தல்ல.

பகுத்தறிவை பறி கொடுக் காதீர்கள்.

விமான பலத்தில் கிழக் கரங்சத்திலும் மேற்கரங்கத்திலும் நேச நாட்டுப் படைகள் வெகுவாக பலத்து விட்டன என்ற எண்ணம் நம் எல்லோருக்கும் ஏற்பட்டிருக்கிறது. நம் கரையோரங்களி லுள்ள ஊர்களை எதிரிகள் தாக்கக் கூடு மென்று சில மாதங்களுக்கு முன்பு எவர் பார்த்தார்கள். இப்போது அதிர்ஷ்ட வசமாக அந்த நிலை மாறி விட்டது. அப்படிப் பட்ட நிலைமைக்கு இடம் ஏற்படுமானால், அதைத் தடுக்க நாம் தக்க ஆயத்தத்தோடு தான இப்போ திருக்கிறோம். இந்த யுத்தத்தில் நாம் எதிர்பாராததவை தான், சாதாரணமாக நிகழ்கின்றன. இனி நமது கடற்கரையி லுள்ள ஊர்களுக்கு ஆபத்தில்லை என்று நம்பி எந்தக் காரியத்தையும் செய்வது முட்டாள் தனமாகத் தான் முடியும். இனி எதுவம் நேரா தென்னும் எண்ணத்தோடு நாம் ஆயத்த மில்லாம லிருப்பதும் ஆபத்தாகத் தான் முடியும். மீண்டும் எதிரிகள் நம் கடற் கரையி லுள்ள ஊர்களை தாக்குவதாக வைத்துக் கொள்ளுவோம். ஏ.ஆர்.பி. முதலிய பாதுகாப்பு வேலைகளில் இல்லாத சாதாரண பொது மக்கள் அப்போது என்ன செய்ய வேண்டும்? அவர்கள் கடமையை மூன்றே வார்த்தைகளில் சொல்லி விடலாம். அதாவது "**இருந்த இடத்திலேயே இருங்கள்**". உள்ள இடத்தை விட, மேலும் பாதுகாப்புள்ள இடம் எங்கே என்று, தேடிக் கொண்டு வெளியே ஓடாதீர்கள். அருகிலுள்ள கட்டிடங்களுக்குள்ளாகவாவது, பாதுகாப்புப் பள்ளங்களிலாவது போய் மறைந்து கொள்ளுங்கள். நம் படைகள் எதிரிக ளோடு போராட வேண்டிப் போனார்களானால், வேடிக்கைப் பார்க்கும் பொருட்டு வெளியே தெருவில் ஓடாதீர்கள். நீங்கள் அப்படி ஓடினால், உங்கள் பேரிலும் ஏதேனும் விழக் கூடும்.

முதல் தாக்குதல் முடிந்த வுடனே, ரயில்வே ஸ்டேஷனுக்கு உங்கள் பெண்டு பிள்ளைகளுடனும் மூட்டை முடிச்சுகளுடனும் ஓடிப் போய் இந்தியாவின் வட கோடிக்குப் போக டிக்கெட்டு கேட்காதீர்கள். இப்படிச் செய்வீர்களானால், உங்களைத் தற்காத்துக் கொள்ள வேண்டு மென்னும் உணர்ச்சிக்கு ஆளாவீர்களே யொழிய, பகுத்தறிவைப் பறி கொடுத்தவர்களாவீர்கள். அப்படிச் செய்வீர்களானால், மோட்டார்களுக்கு முன்னே தடுமாறி ஆபத்திற்குள்ளாகும் கிழவியின் கதையாகத் தான் முடியும். எதிரி விமானங்கள் அருகாமையில் இருந்தால், ரோடுகளுக்கும் ரயில்வே ஸ்டேஷன்களுக்கும் கண்டிப்பாகப் போகவே கூடாது. மற்ற எல்லா இடங்களையும் விட, உங்கள் வீடே மிகுந்த பாதுகாப் புள்ள இடமாகும். உங்கள் வீட்டில் பாதுகாப்புப் பள்ளங்கள் வெட்டி யிருந்தால் மேலும் நல்லது. இது சம்பந்தமாக நம் எல்லோருக்கும் ஒரு கடமை யுண்டு. நம் நாட்டின் பாதுகாப்பைத் தடை செய்யக் கூடிய எந்தக் காரியத்தையும் நாம் செய்யக் கூடாது. நம் போக்கு வரவு சாதனங்கள் நாசம் அடைவதனால், நம் எதிரிகளுக்குத் தான் மகத்தான நன்மை. ரயில்வேக்கள் வழியாகவும் ரோடுகள் வழியாகவும் பொது ஜனங்கள் ஏராளமாகப் போய்க் கொண்டிருப்பார்களானால், நம்மைப் பாதுகாக்கும் படைகள் எதிர்த்துப் போகும் வேகம், பெரிதும் தடைப் படும். சாதாரணமாகக் கிடைக்கக் கூடிய வெற்றியும் இதனால் கிடைக்காமற் போகக் கூடும்.

சோல்ஜர்களும் மனிதர்கள் தான்.

தென்னிந்தியாவில் வசிக்கும் நாம் நெடுங் காலமாக யுத்தம் என்பதையே அறியோம். ஆகையால் யுத்தத்தில் நாட்ட முடை யவர்களைப் பற்றியோ யுத்தத்திற்கான பொருள்களைப் பற்றியோ நமக்கு எதுவும் தெரியாது. சிப்பாய்களை புலி, சிங்கம் போன்றவர்கள் என்று தான் நாம் மதித்திருந்தோம். ஆகவே, அவர்களுடைய சகவாசமே கூடாது என்று ஒதுக்கிக் கொண்டிருந்தோம். இப்போது சிப்பாய்க ளோடும் சோல்ஜர்களோடும் சகஜமாகி விட்டோம். அவர்கள் யார் என்பதை நாம் இப்போது உணர்ந்து கொள்ளத் தலைப்பட்டு விட்டோம். அவர்களும் நம்மைப் போல சாதாரண மனிதர்கள் தான். நம்மைப் பாதுகாக்கத் தான் அவர்கள் இருக்கிறார்கள் என்பதையும் தெரிந்து கொண்டிருக்கிறோம். அந்தச் சிப்பாய்களுக்கும் சோல்ஜர்களுக்கும், உங்களில் சிலர் பழக்கப் பட்டிருக்கலாம். அவர்களுக்கு, அவர்களுடைய சொந்த ஊரில், மனைவி மக்களுண்டு. அவர்களைக் காண வேண்டு மென்னும் ஆசை அவர்களுக்கு மிக மிக அதிகம். இது இயற்கை தான். இது அவர்களுக்கு அந்நிய நாடு. அவர்களுக்கு தோழர்கள் யாரும் இங்கே கிடையாது. அவர்களை உள்ளன்போடு யாரேனும் நேசித்தால், அதை அவர்கள் இங்கே வெகுவாகப் பாராட்டுகிறார்கள். அவர்கள் இனிது வாழத் தக்க பல காரியங்களை நாம் செய்யலாம். அவர்கள் எல்லோரையும் நம் வீடுகளுக்குத் தருவித்து விருந்து நடத்த முடியாம லிருக்கலாம் ஆனால், நாம் அவர்களைக் காணும்போது, அவர்களிடம் அன்பாக நடந்து கொள்ளக் கூடும். இவர்கள் அந்நியர்கள்; வேற்று நாட்டிற்கு வந்திருக்கிறார்கள் அதுவும் நம்மைப் பாதுகாப்பதற்காக. இவர்கள் பிரிட்டிஷ் சோல்ஜரா யிருந்தாலும் சரி, அல்லது இந்திய சிப்பாயா யிருந்தாலும் சரி, அவர்கள் அனைவரிடத்திலும் அன்பாக நாம் நடந்து கொள்ள வேண்டும். நம் அரசியல் போக்குகள் எப்படி யிருந்தாலும் கௌரவ முள்ள நம் விருந்தினராகவே நாம் அவர்களை நடத்த வேண்டும். அரசியல் கொள்கைகளிலோ, கட்சிக் கொள்கைகளிலோ அவர்களுக்குச் சம்பந்தம் கிடையாது. பொதுவான நோக்கத்திற்காகப் போராட அவர்கள் வந்திருக்கிறார்கள். அந்த நோக்கம் நம் எல்லோருக்கும் எப்படிப் பொதுவானதா யிருக்கிறதோ, அது போலவே தான் அவர்களுக்கும் பொதுவானது. இந்த நோக்கம் கைகூட வேண்டுமானால், பலவகை ஆபத்துக்களையும் கஷ்டங்களையும் சகிக்க வேண்டி யிருக்கிறது. அப்போது தான கொடுமையை வெல்லலாம். இதற்காகத் தான் தம் வீடு வாசல் மனைவி மக்கள் எல்லாவற்றையும் விட்டு விட்டு, இங்கே வந்திருக்கிறார்கள். ஆகையால், அவர்கள் எந்த வகுப்பினரா யிருந்தாலும், நண்பர்களாகவே அவர்களை நாம் வர வேற்போம்.

இந்தியரின் அருந் தொண்டு.

சில வாரங்களுக்கு முன்பு சென்னையில் ஒரு சம்பவம் நடந்தது. அது எனக்குப் பெரும் மகிழ்ச்சியளித்தது. நடு இரவு. நிலவு இல்லை. இருள் சூழ்ந்திருந்தது. மூன்று பேர்கள் ஒரு ரோட்டில் வழி தெரியாமல் தடுமாறிக் கொண்டிருந்தனர். அந்த ரோடு வழியே ஒரு மோட்டார் கார் வந்தது. அதிலிருந்தவர் இவர்களுடைய திண்டாட்டத்தைக் கண்டார். தன் காரில் ஏறறிக் கொண்டு தன் வீட்டிற்கு அழைத்துப் போனார். அவர்கள் படுத்துக் கொள்ள படுக்கை தந்தார். மூவரும் நன்கு உறங்கினார்கள். விடிந்தது. அவர்களுக்கு ஒவ்வொரு கோப்பை காபி கொடுத்தார். பிறகு அவர்கள் போய்ச் சேர வேண்டிய வழியை அவர்களுக்குக் காட்டினார். இம்மூவரும், சோல்ஜர்கள். பூனமல்லி ஹை ரோடில் திண்டாடிக் கொண்டிருந்தனர். காரில் வந்தவர் ஒரு இந்தியர். டாக்டர். இவர்

(10-ம் பக்கம் பார்க்க.)

ஏ. ஆர். பி. வார்டனின் பொறுப்பு.

பொது மக்களின் வழி காட்டி.

பிரிட்டன் உள் நாட்டுப் பாதுகாப்பு இன்ஸ்பெக்டர் ஜெனரலான விங் கமாண்டர் டி. ஜே. ஹாட்செல் கீழ்க் கண்டவாறு எழுதுகிறார் :—

பிரிட்டனில் ஏ.ஆர்.பி. 'வார்டன்கள்' உத்தியோகம் ஏற்பட்ட காலத்தில், அதற் கென்று ஒரு சட்டம் செய்தார்கள். அதில் 'வார்டன்'களைக் குறித்து என்ன எழுதி யிருக்கிறார்கள் தெரியுமா? "பொது மக்களின் வழி காட்டி" என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இந்தப் பெயர் அவர்களுக்கு மிகவும் பொருந்தும். இதற்கு, அனுபவமே தகுந்த சாட்சி. பொது ஜனங்களை எதிரிகள் திடீரென்று தாக்கிய போதெல்லாம், எதிரிகள் எண்ணம் பலிக்கவில்லை. இதற்குக் காரணம், இந்த வார்டன்கள் செய்த அருமையான வேலை தான் என்று சொன்னால் மிகை யாகாது.

வார்டன்கள் செய்யும் வேலையின் முக்கியத்துவத்தை நாம் சரியானபடி உணர்ந்து கொள்ள வேண்டுமானால், ஜெர்மனியிலும், இத்தாலியிலும், ஜப்பானிலும் எதைப் பரிபூரண யுத்தம் என்று குறிப்பிடுகிறார்கள் என்று தெரிந்து கொள்ள வேண்டியது அவசியம். பரிபூர்ண யுத்தம் என்னும் வார்த்தைகளிலேயே அதன் அருத்தம் தெளிவாகத் தெரிகிறது. அதாவது இதில் எல்லோரும் சம்பந்தப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்று தான அர்த்தம். இதிலிருந்து இந்த யுத்தத்திறகே பொது ஜனங்கள் தான மிகவும் முக்கியமானவர்கள் என்றேற்படுகிறது. யுததம் எனனும் வண்டிக்கு பொது ஜனங்கள் தான் அச்சு. அந்த வண்டியை இழுத்துக கொண்டு போகும் குதிரை தான், நம் படைகள். ஒரு சக்கரம் தான் தளவாட உற்பத்தியைக் குறிக்கும். மற்றொரு சக்கரம் உணவுப் பொருள் உற்பத்தியைக் குறிக்கும். அச்சு முறிந்து விட்டால் வண்டியும் நொறுங்கி விழ வேண்டியது தானே. அது போலவே, பொது ஜனங்கள் சேதமானால், யுத்தத்தில் வெற்றி பெற முடியாது. பொது ஜனங்களைப் பல வகைகளிலும் எதிரிகள் தாக்கி நாசம் செய்யலாம். ஆனால், விமானங்களிலிருந்து விழும் குண்டுகளைப் பற்றி தான் நாம் இங்கே கவனிக்க வேண்டும்.

தைரியம் வேண்டும்.

இரவிலும், பகலிலும் வெடி குண்டுகளைப் பொது ஜனங்கள் மீது, விமானங்களிலிருந்து எறிந்து பீதியை உண்டாக்க வேண்டு மென்பது ஹிட்லருடைய யுத்த தந்திரங்களில் ஒன்றாகும். அவருடைய நோக்கம் ஈடேறுமானால், எல்லாவற்றையும் நாம் இழந்தவர்களாவோம். எனவே தான், ஹிட்லர் எண்ணம் நிறைவேறாதபடி தடுக்க வேண்டி, பொது ஜனங்களைக் கொண்டே ஒரு ஸ்தாபனத்தை ஆரம்பித் திருக்கிறோம்.

வெடி குண்டு தம் மேல் விழுந்தால், யாருக்கும் மனதிற்கு கஷ்டமாகத் தான் இருக்கும். குறிப்பாகப் பொது ஜனங்களுக்கு மிகவும் கஷ்டமாகத் தான் இருக்கும். ஏனென்றால், இவர்களுக்கு இராணுவப் பயிற்சி கிடையாது. கட்டுப் பாடான வாழக்கையை அவர்கள் நடத்திய தில்லை. போலீஸார் இருக்கின்றார்கள் தான். அவர்கள் எத்தனை இடங்களில் தான் இருக்க முடியும்? ஆகையால் தான், இந்த நாட்டிலுள்ள ஒவ்வொரு கிராமத்திலும், நகரங்களிலுள்ள ஒவ்வொரு தெருவிலும், சில வார்டன்களை நியமிக்க வேண்டு மென்று முடிவு செய்தோம். ஏனென்றால், அவர்கள் பயிற்சி பெற்றிருக்கிறார்கள். என்னென்ன செய்ய வேண்டு மென்று அவர்களுக்குத் தெரியும். தம் நடத்தையாலும் செயல்களாலும பொது ஜனங்களுக்குத் தம் மீது நம்பிக்கையை உண்டாக்கிக் கொள்ளுவார்கள். பொது ஜனப் பாதுகாப்பு ஸ்தாபனத்திற்கும், பொது ஜனங்களுக்கும் ஒரு வித சம்பந்தத்தை உண்டாக்கக் கூடியவர்கள் இவர்கள் தான். அது போலவே, அரசாங்கத்திற்கும் பொது ஜனங்களுக்கும் இவாகள் தொடர்பு ஏற்படும்படிச் செய்கறார்கள்.

செய்தி யனுப்புதல்.

பல முக்கியமான வேலைகள் ஒரு வார்டனுக்கு உண்டு. தன் பகுதிக்குட் பட்ட ஜனங்களுக்குத் தலைவரா யிருப்பதும் இவற்றுள் ஒன்று. இது போன்ற மற்றொரு முக்கியமான வேலையும் அவருக்கு உண்டு. எந்த விதமான வெடி குண்டு விழுந்தாலும் அதனால் ஏற்படும் சேதத்தைப் பற்றி உடனே வெகு தெளிவாக எழுதி விரைவாக அனுப்ப வேண்டும். பொது ஜனப் பாதுகாப்பு ஸ்தாபனத்தின் வேலை இந்த அறிக்கையைப் பொருத்துத் தான் இருக்கிறது. இது பற்றி இன்னும் கொஞ்சம் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

ஒரு வெடி குண்டு விழும் சத்தத்தை ஒரு வார்டன் கேட்கிறார்; அல்லது விழுவதைப் பார்க்கிறார் என்று வைத்துக் கொள்ளுவோம். அது வெடிக்கிறதா வென்று காது கொடுத்துக் கவனிக்க வேண்டும். வெடி எங்கெல்லாம் சிதறித் தாக்குகிற தென்று நன்றாகக் கவனிக்க வேண்டும். விழுந்த வுடனேயே அது வெடிக்கா விட்டால், அது தாமதித்து வெடிக்கும் வெடி குண்டு என்று தெரிந்து கொள்ள வேண்டும். என்ன நேர்ந்தாலும், உடனே அவர் அந்த இடத்திற்குப் போக வேண்டும். என்னென்ன சம்பவித்தன வென்று கண்டு பிடிக்க வேண்டும். யாரேனும் இறந்து போனார்களா, அல்லது காயப்பட்டார்களா, அல்லது இடிந்து போன வீடுகளுக்குள் சிக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்களா என்று கண்டு பிடிக்க வேண்டும். தண்ணீர்க் குழாய், மின்சாரக் குழாய் முதலிய எவற்றிற்காவது சேதம் ஏற்பட்டிருக்கிறதா வென்றும் கண்டு பிடிக்க வேண்டும். உடனே தன் அறிக்கையை அவர் எழுத வேண்டும். இதற்குத் தான் அவசர அறிக்கை என்று பெயர். இதில் மிகச் சுருக்கமாக விவரங்களை எழுதி, 'ரிபோர்ட் சென்டர்' அல்லது 'கண்ட்ரோல் சென்டர்'ருக்கு அனுப்ப வேண்டும்.

அந்தக் குறிப்பிட்ட இடத்திற்கு எப்படிப் பட்ட உதவிகள் தேவை என்று அந்த 'சென்டரி'லுள்ள உத்தியோகஸ்தர் தெரிந்து கொள்ள விரும்புகிறார். தாமத மில்லாமல் அவை கிடைக்கத் தக்கபடி, வார்டன் தன் அறிக்கையில் தகவல்களை எழுதி யனுப்ப வேண்டும் நெருப்புப் பிடித் திருந்தால் உடனே அடுத்திருக்கும் தீயணைக்கும் படைக்கு, நேராக அறிவிக்கிறார். இதனால் தாமதத்திற்கு இடமிருக்காது.

வெடி குண்டுகள் விழுந்து சேதம் ஏற்பட்ட விடத்தில் பல வார்டன்கள் வந்து சேரக் கூடும். முதலில் அவசர அறிக்கை அனுப்பி முடிந்த பிறகு, ஒரு வார்டன் அந்த இடத்தைச் சுற்றிப் பார்வை யிடுகிறார். எல்லாத் தகவல்களையும் திரட்டுகிறார். இவற்றைக் கொண்டு முழு விவரங்களையும் கொண்ட மற்றொரு அறிக்கையைத் தயார் செய்கிறார். இதற் கிடையில், மற்ற வார்டன்கள், காயப் பட்டவர்களுக்கு உதவுவதிலும், சிக்கிக் கொண்டவர்களை மீட்பதிலும், நெருப்பை யணைப்பதிலும் உதவிக் கொண்டிருப்பார்கள். இதற்குள்ளாக, மீட்சிப் படை, தீயணைக்கும் படை, முதல் உதவிக் கோஷ்டியினர் ஆகியோர் வந்து விடுவார்கள்.

ஆகவே, ஒரு வார்டனுடைய முதல் வேலை அறிக்கை எழுதி யனுப்புவது; இரண்டாவது வேலை உடனே உதவி புரிவது. ஏராளமாக விமானத் தாக்குதல் ஏற்பட்டு, இந்த உதவிப் படைகள், ஒரு சம்பவம் நடந்த இடத்திற்கு வர முடியாது போனால், பொது ஜனங்களின் உயிர்களையும் சொத்துக்களையும் காப்பாற்ற வேண்டியது வார்டனுடைய பொறுப்பு. இதை அவர் மறந்து விடக் கூடாது. இதை முன்னிட்டுத் தான் வார்டன்களுக்கும், முதல் உதவி வேலையிலும், மீட்சி வேலையிலும் பயிற்சி யளிக்கிறார்கள். முதலுதவிக்கான கருவிகளைக் கூட அவர்களுக்குக் கொடுத் திருக்கிறார்கள். அன்றியும் 'இன்சின்டியரி' வெடி குண்டுகளை எப்படி அணைக்க வேண்டும் என்றும் சொல்லிக் கொடுக்கிறார்கள். அந்தச் சமயத்தில் உடனே என்னென்ன செய்யப் பட வேண்டுமோ, அவற்றை எல்லாம் திறமை யோடு செய்யத் தக்கபடி, வார்டன்களுக்குப் பயிற்சி யளிக்கப் படுகிறது.

பகுதியைப் பற்றிய அறிவு.

இந்தப் பயிற்சி மிகவும் முக்கியந் தான். ஒரு வார்டன் சிறந்த முறையில் தொண்டு செய்ய வேண்டுமானால், இது போலவே முக்கியமான மற்றொரு விஷயம் இருக்கிறது. அதாவது தன் பகுதியைப் பற்றிய எல்லா விவரங்களையும் அவர் நன்கு அறிந்திருக்க வேண்டும். ஒவ்வொருவரும் வசிக்கும் இடம், அவர்கள் மறைந்து கொள்ளுவதற் கேற்ற இடம், நெருப்பணைக்குந் தண்ணீர்க் குழாய்கள் உள்ள இடம், டெலிபோன்கள், வாயு (காஸ்) குழாய்கள், தண்ணீர்க் குழாய்கள், அருகி லுள்ள முதலுதவி நிலையம், மீட்சி விடுதிகள் முதலியவை எங்கெங்கே இருக்கின்றன வென்று தெரிந்து கொள்ள வேண்டும். ஒரு வெடி குண்டு விழுந்த இடத்தில், குழப்பமும் புழுதியும் மிகுதியா யிருக்கும். அப்போது இருட்டாகவும் இருக்கலாம். அப்போது நிலைமையைத் திறமை யோடு சமாளிக்க வேண்டுமானால், முற் கூறிய தகவல்கள் தெரிந்திருந்தால் மிகவும் உதவியா யிருக்கும். இந்தத் தகவல்களைத் திரட்டித் தெரிந்து கொள்ளுவதற்குக் கொஞ்சம் காலம் செல்லும். உண்மையிலேயே திறமை யுள்ள ஒரு வார்டன், இவற்றை யெல்லாம் நன்கு தெரிந்து கொண்டிருப்பார். வார்டன்கள் நிலையம் ஒவ்வொன்றிலும், அந்தந்தப் பகுதியின் படம் ஒன்று பெரிதாக மாட்டப் பட்டிருக்கிறது. இது மிகவும் உபயோகமானது. இதிலிருந்து பல விஷயங்களைத் தெரிந்து கொள்ளலாம். இந்தப் பாடம் இரவிலும் பகலிலும் பயன் படத் தக்கதா யிருக்க வேண்டும்.

பொது ஜனங்கள், வார்டன்களிடம் நம்பிக்கை கொண்டிருக்க வேண்டிய அவசியம் என்ன வென்று இப்போது நீங்கள் தெரிந்து கொண்டிருப்பீர்கள். வார்டன் தன் வேலைகளைச் செய்யும் போது, அவருக்கு உதவியாகப் பொது ஜனங்கள் இருந்து அவருக்குத் தேவையான நியாயமான தகவல்கள் எல்லாவற்றையும் அவருக்குச் சொல்ல வேண்டும். வார்டனிடம் அவர்களுக்கு நம்பிக்கை யிருந்தால் தான், அந்தத் தகவல்களை அவர்கள் கூறுவார்கள். பொது ஜனங்களில் யாராவது வெளியூருக்குப் போனால், வார்டனிடம் அறிவித்து விட்டுப் போக வேண்டும். அவர்கள் வீட்டிற்கு யாரேனும் விருந்தினர் வந்திருந்தால், வார்டனுக்கு அது தெரிந் திருக்க வேண்டும். தன் பகுதியைப் பற்றிய எல்லாத் தகவல்களையும் மட்டும் ஒரு வார்டன் தெரிந்து கொண்டிருந்தால் போதாது. நாள் தோறும் தன் பகுதியில் நடைபெறும் எல்லா விஷயங்களையும் அவர் உணர்ந்து கொண் டிருக்க வேண்டும். ஒரு வார்டனுக்குத் தெரிந் துள்ள திட்டமான தகவல்களைப் பொருத்துத் தான், பலர் உயிர்கள் இருக்கின்றன.

விமானத் தாக்குதல் நேரிட்டால், பொது ஜனங்கள் அவரவர்கள் வீட்டில் எந்த இடத்தில் மறைந்து கொள்ள வேண்டு மென்று ஆலோசனை கூறவும் வேண்டும்.

நெருப்பு எங்கேனும் பிடிக்கிறதா வென்று கவனிக்கும் பொருட்டு, ஒரு சிலரை நியமித் திருக்கிறார்கள். இவர்களுக்கும் பொது ஜனங்களுக்கும் ஒரு வகைப் பயிற்சி யளிக்கப் படுகிறது. இதில் வார்டன்களும் சேர்ந்து கற்றுக் கொடுக்கிறார்கள். இந்தப் பயிற்சியைக் கொண்டு தான், 'இன்சிண்டியரி' வெடிகுண்டுகள் விழுந்தாலும், சிறு நெருப்பு முண்டானாலும், அவற்றால் சேதம் ஏற்படாதபடி தடுப்பது. தம் பல வகை வேலைகளிலும் நல்ல பயிற்சி பெற்றவர்களாக வார்டன்கள் இருக்க வேண்டும். நெருப்பையாவது, பெரிய வெடிகுண்டையாவது, விஷ வாயுவையாவது, சமாளிக்க வேண்டிய அவசியம் ஒரு வார்டனுக்கு ஏற்படலாம். ஆகவே, எல்லா சந்தர்ப்பங்களிலும், என்னென்ன செய்ய வேண்டு மென்று ஒவ்வொரு வார்டனுக்கும் தெரிந் திருக்க வேண்டியது அவசியம். எந்த வித நெருக்கடி ஏற்பட்டாலும் ஒரு வார்டன் மனம் பதறக் கூடாது. மன அமைதியோ டிருக்க வேண்டும்.

தங்களையும் எப்படிக் காப்பாற்றிக் கொள்ள வேண்டு மென்று அவர்கள் தெரிந்து கொண்டிருக்க வேண்டும். விமானத் தாக்குதல்கள் நடந்து கொண்டிருக்கும் போது கூட, தம் கடமையை நிறைவேற்றும் பொருட்டு, அவர்கள் வெளியே போகலாம். அப்போது அவர்களுக்கு ஆபத்துக்கள் ஏற்படவுங் கூடும். ஆனால் வார்டன்களில் அனாவசியமாக யாரும் காயம் படவோ சாகவோ ஒட்டாதபடி தவிர்க்க வேண்டியது மிகவும் அவசியமாகும்.

பெண் வார்டன்கள்.

இது வரை வார்டன்களைப் பற்றியே பேசிக் கொண்டிருந்தேன். இப்போது நான் ஆண்களைக் குறித்துத் தான் பேசிக் கொண்டிருந்தேன் என்று நீங்கள் இலகுவில் அனுமானித் திருக்கலாம். பெண்களும் கூட ஆண்களைப் போலவே வார்டன்களாக நல்ல வேலை செய்கிறார்கள். இது பற்றி வற்புறுத்திக் கூற விரும்புகிறேன். சில சமயங்களில் ஆண்களை விடப் பெண்கள் மிஞ்சி விடுகிறார்கள். பெண்கள் மட்டுந் தான் திறமை யோடு செய்து முடிக்கக் கூடிய சில வேலைகளும் இருக்கின்றன. இங்கே வார்டன் உத்தியோகத்தில் அநேக பெண்கள் இருக்கிறார்கள். பல பொறுப்புள்ள பதவிகளையும் வகிக்கிறார்கள். நூற்றுக் கணக்கான வார்டன்களுக்கு மேலதிகாரியாக ஒரு பெண் இருக்கிறார். அவருடைய கட்டளை எதுவானாலும், அந்த வார்டன்கள் அத்தனைப் பேரும் தவறாமல் செய்கிறார்கள். பொது ஜனங்களையும் அவர் காப்பாற்றுகிறார். அவர், அந்தப் பக்கத்தில் உள்ள வரையிலும் தமக்கு என்ன நேர்ந்தாலும், தாம் அது பற்றி கவலை கொள்ள வேண்டிய தில்லை யென்று, அங்குள்ள பொது ஜனங்கள் சொல்ல, நான் கேட்டிருக்கிறேன். ஒரு வார்டனுக்கு இதை விடச் சிறந்த பாராட்டுதலும் வேண்டுமா?

வெற்றி பெற உழைப்பு.

தங்கள் பகுதியைச் சேர்ந்த எல்லா நுணுக்கங்களையும் வார்டன்கள் தெரிந்து கொண்டிருக்க முடியாது. ஒரு சம்பவத்தைக் குறித்து விரைவாகவும் தெளிவாகவும் அறிக்கைகள் எழுதி யனுப்புவதிலும் நல்ல பழக்கம் இருக்க முடியாது. அறிக்கை எழுதி யனுப்புவது சுலபமாகத் தோன்றலாம். சாதாரண காலத்தில் அறிக்கைகள் எழுதி யனுப்புவதற்கும், வெடிகுண்டுகள் விழுந்து வெடித்து நெருப்புப் பாய்ந்து எரிந்து கொண்டிருக்கும் போது அறிக்கை எழுதி யனுப்புவதற்கும், மிகுந்த வேற்றுமை யுண்டு. எவ்வளவு கடுமையான சமயமா யிருந்த போதிலும், சரியானபடி அறிக்கை எழுதி யனுப்பும் பழக்கம் இயற்கையாகவே ஏற்பட வேண்டும். அன்றியும் தங்கள் தங்கள் பொறுப்பின் பேரிலேயே எந்தக் காரியத்தையும் செய்ய வார்டன்கள் ஆயத்தமா யிருக்க வேண்டும். சாதாரணமாக, ஒரு சம்பவம் நேர்ந்த இடத்திற்கு உதவிப் படைகளை யனுப்பும்படி நேரே அவர்களுக்கு அறிவிக்க வேண்டு மென்று நாம் சொல்ல வில்லை. ஆனால் போக்கு வரவு முறிந்து போனால், நேர்முகமாகத் தான் அறிவிக்க வேண்டி யிருக்கும். அந்தச் சமயத்தில் பொறுப் பேற்றுக் கொண்டு வேலை செய்ய அவர்கள் அஞ்சக் கூடாது.

வார்டன்கள் எவ்வளவு முக்கியமானவர்கள் என்று ஓரளவிற்குச் சொன்னேன். யுத்தத்திற்குப் பிறகு இந்த வீரப் படையினருக்கு நல் வாழ்வு உண்டாகு மென்று நான் எதிர்பார்க்கிறேன். இதற்கிடையில், இவர்கள் பொதுமக்களுக்கு வழிகாட்டிகளாக நடந்து கொண்டிருப்பார்களானால், நாம் வெற்றி பெறுவதற்கு, நிச்சயமாக அருந் தொண்டு ஆற்றியவர்கள் ஆவார்கள்.

யுத்த சேத ஜாபிதா.

நெ 139.

இறந்து போனவர்கள்.

படை, நம்பர். வேலே. பெயர்.
ஆர் ஐ.ஏ.எஸ்.சி.
என்.ஒய்.ஏ. டபுள்யு.சி. நாராயண நாயுடு.
எம்.டி.
985341 சிப்பாய். வாசுதேவன் பிள்ளை.

நெ. 140.

காயப் பட்டவர்கள்.

ஐ.ஏ.ஓ.சி.
ஒ. 71433 சிப்பாய் டிரைவர். பட்டம்செட்டி வெங்கிடரத்தினம்.
ஒ. 71468 ஷை முனுசாமி.

காணமற் போய் 'யுத்தக்' கைதிகள் என்று எண்ணப் படுகிறவர்கள்.

ஐ.ஏ.ஓ.சி.
ஒ. 72391 சிப்பாய் டிரைவர். கே. அப்பலசாமி.
ஒ. 71446 சிப்பாய் டிரைவர், பி. ஏ. ஹவில்தார். அச்சண்ணு.
ஒ. 105232 பி.எஸ்.பி.ஏ. லான்ஸ் நாயிக். பாபா ராஜு.
ஒ. 32521 பிட்டர் III சிப்பாய். நாயுடு, என். ஆர்.

நெ. 141.

காணமற் போய் யுத்தக் கைதிகளானவர்கள் என்று கருதப் படுகிறவர்கள்.

ஐ.ஏ.ஓ.சி.
ஒ. 73597 சிப்பாய் டிரைவர். பெருமாள்.
ஒ. 73252 ஷை பி. பிரகாசம்.
ஒ. 73265 ஷை சாந்தப்பா.
ஒ. 73248 பி.ஏ. லான்ஸ் நாயிக். சூசைநாதன்.
எம்.ஆர்.
895637 சிப்பாய் டிரைவர், பி.ஏ., லான்ஸ் நாயக். சுப்பையா பிள்ளை.
ஒ. 32322 பிட்டர் III சிப்பாய். சாமி ஜோன்ஸ் வில்லியம்.
ஒ. 73262 சிப்பாய் டிரைவர். வேதநாயகம்.
ஒ. 73249 ஷை ஏசுரத்தினம்.

அன்றியும் கீழ்க்கண்ட வாறு சேதங்கள் ஏற்பட்டன.

கொல்லப் பட்டவர்கள்	12
காயப் பட்டவர்கள்	109
காணமற் போய் கொல்லப் பட்டதாகக் கருதப படுகிறவர்	1
காணமற் போய் யுத்தக் கைதிகளாக கருதப் படுகிறவர்கள்	189
யுத்தக் கைதிகளானதாகக் கருதப் படுபவர்கள்	2

நெ. 142.

காணமற் போய் யுத்தக் கைதியானதாகக் கருதப் படுகிறவர்.

இந்திய பீரங்கிப் படை.
எப். 536 டபுள்யு. ஒய்ன் III. சின்னப்பன்.

அன்றியும் கீழ்க்கண்ட சேதங்களும் ஏற்பட்டன.

கொல்லப்பட்டவர்கள்	13
காயப் பட்டவர்கள்	107
யுத்தக் கைதிகளானவர்கள்	14

நெ. 143.

முன்பு யுத்தக் கைதிக ளானவர்கள் என்று அறிவிக்கப்பட்டு, இப்போது கொல்லப் பட்டவர்க ளெனத் தெரிகிறவர்கள்.

சென்னை சாப்பர்ஸ் அன்ட் மைனர்ஸ்.
16915 நாயிக். முத்து.
17023 லான்ஸ் நாயிக். சீதாராம் ரெட்டி.

காணமற் போய் கொல்லப்பட்டதாகக் கருதப் படுபவர்கள்.

இந்தியன் சிக்னல் படை.
ஒ. 5349 மெஸ் வெய்ட்டர். தர்மலிங்கம்.
நெம்பர். பெயர்.
ஏ. 4257 சிக்னல்மான். ஏ. வேதக் கண்ணு.

காயத்தால் இறந்தவர்.

ஐ.ஏ.ஓ.சி.
ஒ. 72493 சிப்பாய் டிரைவர். வெள்ளைச்சாமி.

மேலும் கீழ்க்கண்ட சேதங்களும் ஏற்பட்டன.

கொல்லப் பட்டவர்கள்	76
காயப் பட்டவர்கள்	201
காணமற் போய் கொல்லப் பட்டதாகக் கருதப் படுகிறவர்கள்	8

நெ. 144.

கொல்லப் பட்டவர்.

சென்னை சாப்பர்ஸ் அன்ட் மைனர்ஸ்.
52756 சாப்பர் நாராயணசாமி.

காயப் பட்டவர்.

இந்தியன் சிக்னல் படை.
ஏ. 8119 சிக்னல்மான். என். மாரிமுத்து.

மேலும் கீழ்க் கண்ட சேதங்களும் ஏற்பட்டன.

கொல்லப் பட்டவர்கள்	33
காயப் பட்டவர்கள்	15
காணமற் போய் கொல்லப் பட்டதாகக் கருதப் படுகிறவர்கள்	2
காணமற் போய் யுத்தக் கைதிகளான வர்களாகக் கருதப் படுகிறவர்கள் ..	27
மீண்டும் படையில் சேர்ந்தவர்கள் ..	2

நெ. 145.

வைசிராய் கமிஷன் உத்தியோகஸ்தர்.

காணமற் போனவர்.

ஆர்.ஐ.ஏ.எஸ்.சி.
சுபேதார் ருசி. கே. சதா.

மற்றவர்கள்.

காணமற் போனதாக அறிவிக்கப்பட்டு, யுத்தக் கைதியானதாகக் கருதப்பட்டு இப்போது காயப்பட்டதாக அறிவிக்கப் படுகிறவர்.

இந்தியன் சிக்னல் படை.
15059 சிக்னல்மான். ஜெயராம் நாயுடு.

காணமற் போய் யுத்தக் கைதிகளானதாகக் கருதப் படுகிறவர்கள்.

ஆர்.ஐ.ஏ.எஸ்.சி
ஒ. 78833 சிப்பாய் .. கே. துரைசாமி.
ஒ. 78832 ஷை .. என். வெங்கடேஸ்வரலு.
ஐ.ஜி.எஸ்.சி.
ஜ.எஸ்.எப்.
8075 மெஸ் வெய்ட்டர் III. ஜும்மான்.
9803 சமையல்காரர் III. மோகன்.
3864 பெருக்குவோன். இராமச்சந்திரன்.

இறந்து போனவர்கள்.

சென்னை சாப்பர்ஸ் அண்டு மைனர்ஸ்.
63504 சாப்பர் .. ஜோசப்.
17423 பி. ஏ நாயிக் .. பிடி ரெட்டி.
67998 சாப்பர் .. சுப்பராயன்.
இந்தியன் இஞ்சினீர்கள்.
43971 பயனியர் .. கோவிந்த ரெட்டி.
43860 ஷை .. செல்லப்பா.
ஆர்.ஐ.ஏ.எஸ்.சி.
எம்.டி.
986147 சிப்பாய் .. கோவிந்த ராஜா.
எஸ்.ஆர்.
173421 ஷை .. ஹரி ஹர்.
எம்.டி.
957574 ஷை .. பழனியப்பன்.
50775 டிரைவர் .. ரல்லா.
எம்.டி.
984995 சிப்பாய் .. பி. வி. சங்கரன் நாயர்.
984974 லான்ஸ் நாயிக். வெங்கண்ணு.
இந்தியன் ஆஸ்பத்திரிப் படை.
41059 என்/சிப்பாய் .. ஜெகந் நாத்.
ஜி.ஜி.எஸ் சி.
எஸ் எப்.
ஜி. 27056 சமையற்காரர் .. எஸ். அந்தோணி.

பெயர்.		நெம்பர்.

உதவிப் பயனியர் படை.

117022	தொழிலாளி ..	கந்தசாமி.
43611	பயானியர் ..	கண்ணப்பன்.
261063	தொழிலாளி ..	முத்து.
255525	ஷ ..	ராஜாராம்.
255450	ஷ ..	விடடோப நாராயண்.

ஐ.எஸ்.எப். ஆள்வார் காலாட் படை.

1707	சிப்பாய் ..	கன்னையா.

அன்றியும் கீழ்க் கண்ட சேதங்களும் சம்பவித்தன.

கொல்லப் பட்டவர்	1
காயப் பட்டவர்கள்	52
யுத்தக் கைதியானவர்கள்	84
இறந்து போனவர்கள்	83
மீண்டும் படையில் வந்து சேர்ந்தவர்கள்	4

நெ. 147.

காயப் பட்டவர்கள்.

இந்தியன் சிக்னல் படை.

ஏ. 8832	சிக்னல்மான் ..	முருகேசன்.
ஏ. 8811	ஷ ..	வி. நாராயணன்.

இறந்து போனவர்கள்.

6-வது கொச்சி லேபர் படை (ஐ.எஸ்.எப்.)

43	தொழிலாளி ..	அந்தோணி.
1	ஷ ..	ஐயப்பன்.
6	ஷ ..	ஜான்.
7/8	ஷ ..	கொச்சு ராமன்.
	ஷ ..	பாப்பு.
35	ஷ ..	பரமு.
10/14	ஷ ..	வாசு.

அன்றியும் கீழ்க் கண்ட சேதங்களும் சம்பவித்தன.

கொல்லப் பட்டவர்கள்	2
காயப் பட்டவர்கள்	16
காணமற்போய் யுத்தக் கைதிகளானதாகக் கருதப் படுகிறவர்கள் ..	3
யுத்தக் கைதியானவர்கள்	69
இறந்து போனவர்கள்	27

நெ. 148.

காணமற் போனவர்கள்.

இந்திய பீரங்கிப் படை.

15455	சிக்னல்மான்.	கங்காதரன்.
பி. 638	ஷ	சி. குமரன் நாயர்.
15425	ஷ	இராதா கிருஷ்ணன்.
15397	ஷ	சஞ்சீவி ராவ்
15580	ஷ	சுப்பா ராவ்.

இறந்து போனவர்.

5-ம் நெம்பர் திருவாங்கூர் தொழிலாளர் படை.

3909		சர்தார் எஸ். இராகவன்.

மேலும், கீழ்கண்ட சேதங்களும் ஏற்பட்டன.

கொல்லப்பட்டவர்கள்	15
காயம்பட்டவர்கள்	24
காணமற்போய், கொல்லப்பட்டதாகக் கருதப்படுகிறவர்கள்	56
காணமற்போய், யுத்தக் கைதிகளானதாகக் கருதப்படுகிறவர்கள்	2
மீண்டும் படையில வந்து சேர்ந்தவர்கள்	20
இறந்து போனவர்கள்	12

நெ. 149.

கொல்லப்பட்டவர்கள்.

இந்தியன் சிக்னல் படை.

25380	சிக்னல்மான்.	மாதவ மேனோன்.
ஏ. 61	ஹவல்தார்.	சங்கர நாயர்.

காயப்பட்டவர்.

15682	சிக்னல்மான்.	எஸ். சோமநாதன்.

காணமற் போனவர்கள்.

சென்னை சாப்பர்ஸ் அன்ட் மைனர்ஸ்.

18975	லான்ஸ் நாயிக்.	டேவிட் டிக்ரூஸ்.
18418	ஷ	எலங்காமணி நாயுடு.
63163	சாப்பர்.	இராமசாமி.

இந்தியன் சிக்னல் படை.

ஏ. 3973	சிக்னல்மான்.	கிருஷ்ண குட்டி.
ஏ. 5861	ஷ	முத்து மோயன்.
ஏ. 3828	ஷ	பெரியசாமி.
15356	ஷ	இராசமாணிக்கம்.
15580	ஷ	சுப்ப ராவ்.

நெம்பர்.	தொழில்.	பெயர்.
ஓ. 4912	டபுள்யு./சி.	சுப்பிரமணியன்,
15397	சிக்னல்மான்.	சஞ்சீவி ராவ்.
ஏ. 3921	ஷ	தங்கவேலு.

காணமற்போய் மீண்டும் படையில் சேர்ந்தவர்கள்.

சென்னை சாப்பர்ஸ் அன்ட் மைனர்ஸ்.

62801	சாப்பர்.	இராமசாமி.

இந்தியன் சிக்னல் படை.

ஓ. 8876	சிக்னல்மான்.	மோசஸ் பாஸ்கரன்.

மற்றும் கீழ்க்கண்ட சேதங்கள் ஏற்பட்டன.

கொல்லப்பட்டவர்கள்	59
காயப்பட்டவர்கள்	86
காணமற் போனவர்கள்	118
மீண்டும் படையில் சேர்ந்தவர்கள்	26

நெ. 150.

காணமற்போய் யுத்தக் கைதிகளானதாகக் கருதப்படுகிறவர்கள்.

ஐ ஏ ஓ.சி.

ஓ. 74597	பி.ஏ. லான்ஸ் நாய்க் டிரைவர்.	அங்கப்ப நாயுடு.
ஓ. 74581	சிப்பாய் டிரைவர்.	சி. ஞானப்பிரகாசம்.
ஓ. 74520	ஷ	வி. கிருஷ்ணசாமி.
எம்.டி. 949278	லான்ஸ் நாய்க் டிரைவர்.	நல்லப்பா.
எம்.டி. 949569	சிப்பாய் டிரைவர்.	மாலப்பா.
ஓ. 74604	ஷ	நாராயண நாயர்.
ஓ. 103231	ஷ	ராமதாஸ்.
ஓ. 72741	ஷ	சுந்தரராமன்.

இறந்து போனவர்.

இந்தியன் சிக்னல் படை.

ஓ. 5667	சிக்னல்மான்	பி. கே. குண்டுண்ணி நாயர்.

மற்றும் கீழ்க்கண்ட சேதங்களும் ஏற்பட்டன.

காணமற்போய் யுத்தக் கைதியானவர்களாகக் கருதப்படுகிறவர்கள் ..	215
இறந்து போனவர்கள்	2
காணமற்போனவர்	1
மீண்டும் படையில் சேர்ந்தவர் ..	1
காணமற்போய் தண்ணீரில் மூழ்கிவிட்டதாகக் கருதப்படுகிறவர்கள்... ..	10

நெ. 152.

உத்தியோகஸ்தர்.

காணமற்போய் யுத்தக் கைதிகளானதாக அறிவிக்கப்பட்டு இப்போது உறுதி செய்யப்பட்டவர்.

இந்தியபீரங்கிப்படை.

டி. மேஜர்.	பி.பி. குமாரமங்கலம்.

வைசிராய் கமிஷன் உத்தியோகஸ்தர்கள்.

காணமற்போய் யுத்தக் கைதிகளானதாக அறிவிக்கப்பட்டு இப்போது உறுதி செய்யப்பட்டவர்கள்.

ஆர் ஐ ஏ.எஸ்.சி.

13568/ஐ. ஓ.	பி/ஏ/சுபேதார்.	சந்திரகாசன்.
எஸ்/ஆர்/120430.	ஜமேதார்.	என். ஆர். மகாதேவன்

மற்றவர்கள்.

காயப்பட்டவர்கள்.

ஐ.ஏ.ஓ.சி.

எம்.டி./929090.	சிப்பாய் டிரைவர்.	சென்னிமுத்து.
ஓ./77036.	டிரைவர் பி/ஏ. லான்ஸ் நாய்க்.	வேதநாயகம்.

காணமற்போய் யுத்தக் கைதிகளானதாகக் கருதப்படுவர்.

ஆர்.ஐ.ஏ.எஸ்.சி.

எம்.டி./895348.	சிப்பாய்.	எம். குப்பன்.

அன்றியும் கீழ்க்கண்ட சேதங்களும் ஏற்பட்டன.

கொல்லப்பட்டவர்கள்	2
காயப்பட்டவர்கள்	56
காணமற்போய் கொல்லப்பட்டதாகக் கருதப்படுபவர்கள்	3
காணமற்போய் யுத்தக் கைதிகளானதாகக் கருதப்படுபவர்கள்	60
காயங்களால் இறந்துபோனவர்கள்	5
காணமற்போனவர்கள்	1
மீண்டும் படையில் சேர்ந்தவர்கள்	6
இறந்து போனவர்கள்	12

(2-ம் பக்கம்—தொடர்ச்சி)

சிதறிக் கிடந்த படைகளைத் திரட்டித் தான் எட்டாம் படையை அமைத்தார்கள். இங்குள்ள படைகளில், மிகத் திறமையுடன் போராடிய படைகளில் எட்டாம் படையும் ஒன்று. யுத்த அரங்கத்திலே மிகவும் நெருக்கடியான பகுதியில் இது காவல் புரிந்து கொண்டிருக்கிறது. இந்தப் பகுதி ரஷ்யப் படைகளின் தென் கோடி யாகவும், பிரிட்டிஷ் கிழக்காப்பிரிக்காவிற்கும், தென்னாப்பிரிக்காவிற்கும் முதல் வாசலாகவும் விளங்குகிறது. அன்றியும், ஐரோப்பிய அச்சு நாடுகளை மட்டு மன்றி, அசியாவில் ஜப்பானும் முன்னேற ஒட்டாதபடி இது தடுத்துக் கொண் டிருக்கிறது.

எட்டாம் படைத் தலைவரான ஜெனரல் மான்ட்காமரி மிகவும் கெட்டிக்காரர். தைரியத்தோடும் மன உறுதியோடும் அவர் போராடுகிறார். தெற்குப் போர் அரங்கத்தின் வெற்றி தோல்வி அவரும் அவருடைய படையினரும் போராடுவதைப் பொருத்து இருக்கிறது.

(5-ம் பக்கம்—தொடர்ச்சி)

செய்த அருந் தொண்டின் பயனாக, இந்தியர்களைப் பற்றி மிக உயர்வான எண்ணந் தான் அவர்கள் மனதில் பதிந்திருக்கும். இந்தியர்களின் உயர்ந்த குணங்களைக் குறித்து என்ன தான் எடுத்து அந்த சோல்ஜ களுக்குச் சொன்ன போதிலும், இந்த அளவிற்கு அவர்கள் மனதில் பதிந் திருக்குமா ?

நாட்டின் மீது வெறுப் புண்டாகத் தக்க நாச காலக் கொள்கைகளைப் பிரசாரம் செய்கிறவர்கள், நாடு விடுதலை யடைய வேண்டியே பாடுபடுவதாகக் கூறுகிறார்கள். இவர்கள் செய்யும் வேலையை விட, இந்த இந்திய டாக்டர் செய்த அருந் தொண்டு, பலவகைகளிலும் உயர்ந்தது. தன் நாட்டை நேசிப்பது தான் உண்மையான நாட்டுப் பற்றே யொழிய, பிற நாட்டவர்களை வெறுப்ப தல்ல. இந்தியா விடம் அன்பு கொண்டவர்கள் எல்லோரும் இந்தியாவிற் குள்ள நல்ல பெயரைப் பற்றி பெருமை கொள்ள வேண்டும். இந்தியாவின் பாதுகாப்பிற்குக் குந்தகம் செய்யக் கூடிய எதையும் செய்யக் கூடாது. மீண்டும் ஒரு நெருக்கடி ஏற்பட்டு எதிரிகள் நம்மைத் தாக்க வருவார்களானால், நம் நாட்டைப் பாதுகாக்க வேண்டியது தான் நம் முதல் வேலையா யிருக்க வேண்டுமே யொழிய, நம் உயிரைக் காப்பாற்றிக் கொள்ளுவ தல்ல. நாம் பீதி கொள்ளக் கூடாது. பீதி கொண்டால், மிருகங்களுக்குச் சமமான இழிந்த நிலைமையைத் தான் நாம் அடைகிறோம். இதன் பயனாக பெரும் ஆபத்துத் தான் சம்பவிக்கிறது. வெடிகுண்டுகள் விழுந்தால், நாம் அமைதியாக இருக்க வேண்டும். இது தான் நம் நாட்டிற்கு நாம் செய்ய வேண்டிய கடமை நம் முன் மாதிரியை அப்போது தான் மற்றவர்களும் பின் பற்றுவார்கள். அதனால் ஏற்படக் கூடிய நன்மை என்ன ? நம்மைப் பாதுகாக்கும் படைகள் எந்த விதத் தடையு மின்றி முன்னேறிப் போய் எதிரிகள் முன்னேற ஒட்டாதபடி தடுக்கக் கூடும். இப்படிப் பட்ட நிலைமை ஏற்படாது என்று தான், நான் நினைக்கிறேன். ஏற்படுமானால், வெடி குண்டு சத்தமும் மிஷின் பீரங்கிச் சத்தமும் உங்கள் காதுகளில் விழும். அப்போது நீங்கள் **அமைதியாக பாதுகாப் பிடங்களில் இருந்தபடியே இருங்கள்.**

விஷ அம்புகள்.

பொய் வதந்திகள் பற்றி எச்சரிக்கை!

அவை எதிரிகள் விடுக்கும் விஷ அம்புகள்.

உங்கள் மனதைக் குழப்பவும்
பகுத்தறிவைக் குலைக்கவும்
தவறான வழியில் நீங்கள் நடக்கவும்
தான் இவற்றை பரப்புகிறார்கள்.

பொய் வதந்திகளை நம்பாதீர்கள்!

ஜப்பானியர்களுக்கு விரோதமாக
தேசியப் போர் முனையை அமையுங்கள்!

(3-ம் பக்கம்—தொடர்ச்சி.)

ஜெர்மனியர் திண்டாட்டம்.

கிழக்கரங்கத்தில் யுத்தம் முடிவடையக் கூடிய நிலைமையில் இருக்கிறது. ஸ்டாலின்கிராட் நகரத்தை ரஷ்யர்கள் இப்போது காப்பாற்றிக் கொள்ளக்கூடும் என்று சொல்லலாம். மழை ஆரம்பமாகி விட்டது. இதுவரை யுத்தத் தளவாட வண்டிகள் தாராளமாகப் போய்க் கொண்டிருந்த ரோடுக ளெல்லாம் இப்போது சதுப்பு நிலங்களாக மாறி விட்டன. இந்நகரத்திற்கு வெளியே இருப்பது ஜெர்மன் படைகளால் முடியாத காரியம். ஏனென்றால் உக்ரேனை விட, இங்கே குளிர் அதிகம், அன்றியும் சைபீரியாவிலிருந்து குளிர் காற்றும் வீசும். வட துருவத்தைத் தவிர, உலகத்திலே வேறெந்தப் பாகத்திலும், இவ்வளவு குளிர்ந்த காற்று வீசுவதில்லை.

சமீபத்தில் ஒரு ஜெர்மன் இராணுவத் தலைவர் ஒரு அறிக்கை விடுத்தார் அதில், காலாட் படைகளைக் கொண்டு ஸ்டாலின்கிராட் நகரத்தைத் தாக்குவதற்குப் பதிலாக, பெரிய பீரங்கிகளைக் கொண்டு அதை நாசஞ் செய்யப் போவதாக குறிப்பிட்டார். ரஷ்யர்கள் தம்மைத் தாக்கியதனால் தமக்கு நேர்ந்த சேதத்தை ஈடு செய்து கொள்ள அவகாசம் வேண்டுமென்பதற்காகத் தான் அவர் இப்படிக் குறிப்பிட்டார் என்று தெளிவாகத் தெரிகிறது. இது ரஷ்யாவிற்கு மகத்தான வெற்றி என்று தான் சொல்ல வேண்டும்.

சொன்னால் சொன்னபடி!

போன வாரம்தான் ஜெனரல் ஸ்மட்ஸ் சீமையிலே, பார்லிமெண்டிலே சொன்னார், 'நாம் முன்னேறித் தாக்கும் காலம் சீக்கிரமே வரப்போகிறது' என்று. அவர் சீமையி லிருந்து ஆபிரிகா திரும்புவதற்கு முன்பாகவே, அந்தக் காலம் வந்து விட்டது. இவ்வளவு சீக்கிரமாக, நேசதேசப் படைகள் வலுப் பெற்று, வெளுத்து வாங்கும் நோக்கத்துடன், முன்னேறி வரும் என்று அச்சு நாட்டினர் கனவில் கூட நினைத்திருக்க மாட்டார்கள். நேசதேசத்தார் எல்லோருமே வெற்றியில் பூரண நம்பிக்கை வைத்தே பேசி வருகிறார்கள். இதைப் பார்த்த அச்சு நாட்டார், இது ஒரு யுத்த தந்திரம்; அதனால் தான் இவ்வாறு பேசுகிறார்கள்; இவர்கள் பேச்செல்லாம் வெறும் பேச்சு என்றே நினைத்திருப்பார்கள். ஆனால் நேச தேசத்தாரோ, 'நாங்கள் சொன்னால் சொன்னபடி தான். இதோ வாங்கிக் கொள் பூசை' என்று ஆரம்பித்து விட்டார்கள், வட ஆபிரிக்காவிலே, எகிப்து பிரதேசத்திலே, ஒரு பெரிய தாக்குதலை.

அன்று நிறைந்த பௌர்ணமி. பூரணச் சந்திரன் வெகு உல்லாசமாக வான வீதியில் தோன்றினான். அவனை அன்று கூர்ந்து கவனித்திருந்தால், அவன் முகத்தில் ஒரு கேலிச் சிரிப்பு தோன்றிக் கொண்டிருப்பதைப் பார்த்திருக்கலாம். எத்தனையோ பௌர்ணமிகள் வருகின்றன; அவற்றுள் இதுவும் ஒன்று என்றே நீங்கள் நினைத்திருப்பீர்கள். ஆகவே அன்று சந்திரனைக் கவனித்திருக்க மாட்டீர்கள். யார் கவனித்தால் என்ன, கவனிக்கா விட்டால் என்ன என்று சந்திரன் தன் வேலையைச் செய்து கொண்டிருந்தான்.

இரவு எட்டு மணி வரை எங்கும் நிற்சப்தமாகவே இருந்தது. அச்சு நாட்டுப் படைகள் குஷாலாக உட்கார்ந்து, நிலா வெளிச்சத்தில் வம்பளந்து கொண்டிருந்தன. திடீரென்று நேச தேசப் படைகள் போருக்குக் கிளம்பி விட்டன.

வழக்கமாக, டாங்கிப் படைதான் முதலிலே போவது வழக்கம். அது வழி செய்து கொண்டு போகப் போக, காலாட் படைகள் பின்னே அவ்வழியே செல்லும். ஆனால், எகிப்தில் உள்ள போர் முனையோ வெகு குறுகியது. ஆகவே, பிரமாதமான பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகளை எதிரிகள் செய்து வைத்திருந்தனர். எங்கு பார்த்தாலும் சுரங்க வெடிகள் மயமாகத் தூவி யிருந்தனர். அது காரணமாக, நேச தேசத்தினர் தங்களது போர் முறையை மாற்றிக் கொண்டு விட்டனர்.

முன்னேற்றத்திற்குத் தடையாக உள்ள சுரங்க வெடிகளைத் தகர்க்கும் வேலையே முதல் வேலையாகக் கொண்டு, காலாட் படைகளையே முதலில் அனுப்பினர். சிறிது நேரத்திற்குள் தரை பீரங்கிகள் ஏகமாக முழங்கின. விமானங்கள் வண்டுகள் போல விரைவில் கிளம்பி வந்து, விமான எதிர்ப்பு பீரங்கிகள் பலவற்றின் வாயை மூடிவிட்டன. படுக்கப் போகலாம் என்று சாதா உடை அணிந்திருந்த பலர், நேச தேசத்தாரிடம் கைதியாக வந்து சேர்ந்தனர். ஓரிரண்டு நாட்களுக்குள் ஆயிரத்தைந்நூறு பேர்களுக்குமேல் கைதி என்றால் பார்த்துக் கொள்ளுங்களேன்.

நேச தேசத்தாரின் எட்டாவது சேனைக்கு சென்ற இரண்டு மாதங்களாகவே, மளமள வெனப் புது உதவிகள், தென் ஆப்பிரிக்காவைச் சுற்றி வரும் மார்க்கத்தில் வந்து சேர்ந்து கொண்டிருந்தன. இதை அறிந்தே ஜெனரல் ஸ்மட்ஸ் தைரியமாகவே, எதிர் காலத்தில் நடக்கப் போவதைப் பற்றி ஜோஸியம் சொல்லிக் கொண்டிருந்தார் போலிருக்கிறது. அச்சு நாட்டாருக்கும் இவ்விஷயம் புரிந்திருக்கிறது. இல்லா விட்டால் அவர்கள் திடீரென அட்லாண்டிக் மகாசமுத்திரத்திலே, மேல் பாகத்திலே வளைய வந்து கொண்டிருந்த தங்கள் நீர்மூழ்கிக் கப்பல்களை, ஆபிரிக்கா வண்டையிலும், அரபிக் கடலிலும் வேலை செய்ய வரவழைத்ததேன்?

பலவித இடைஞ்சல்களையும் பொருட்படுத்தாது, நேச தேசத்தார் முந்திக் கொண்டு தாக்க ஆரம்பித்து விட்டனர். சில முக்யமான இடங்களையும் பிடித்து விட்டனர். ருஷ்யாவிலும் ஏகசேதந் தான். சண்டை என்றால் சேதம் இருக்காதா என்ன? தாங்கள் பிடித்த இடங்களைக் குரங்குப் பிடியாகப் பிடித்துக் கொண்டிருக்க முயலுகிறார்கள். அவர்கள், ஆரம்பத்தில் அச்சு நாட்டு விமானங்கள் அதிகமாகத் தென்பட வில்லையாம். ஆனால், நாளாக ஆக, ஜெர்மன் விமானங்களும் நிறைய வந்து விட்டனவாம்.

ராமல் சமீபத்தில் ஹிட்லரை நேரில் போய்ப் பார்த்து வந்தாரே, வேறு எதற்கு என்று நினைக்கிறீர்கள்? ஆபிரிக்காவில் வெற்றி கண்டாலல்லாது, இத்தனை காலம் பட்ட பாடெல்லாம் வீண்தான் என்பதை அழுத்தந் திருத்தமாக, ஹிட்லருக்குப் புரிகிற பாஷையில் சொல்லிவிட்டு, மேற்கொண்டு தடங்கல் இல்லாது உதவியை அனுப்பும்படி அவரிடம் கூறிவிட்டு வந்திருக்க வேண்டும்.

அவர் திரும்பியதற்கும் மால்டா மீது திரும்பவும் தடபுடலாகக் குண்டு மாரி பொழிந்ததற்கும் சரியாக இருந்தது. கோவிலிலே மணி அடித்தால், நைவேத்ய பூஜை நடக்கிறது என்பதைத் தெரிந்து கொள்ளலாமா இல்லையா? அதே போல, மால்டா மீது குண்டு மழை என்றால், ராமலுக்கு உதவி போகிறது என்று புரிந்து கொள்ளலாம். இவ்விதமாக, ராமலுக்கு உதவி கிடைத்த போதிலும், அவர் இப்பொழுது தாக்குவதற்கு ஏற்பாடு செய்யவில்லை போலிருக்கிறது. பணக்காரர் வீட்டில் விருந்து நடக்கும்பொழுது சில சோம்பேறிப் பிரமுகர்கள், அந்த வீட்டு வாசலில் அங்குமிங்கும் உலாவிக் கொண்டேயிருப்பார்கள். சமயம் பார்த்து, 'டபக்' என்று உள்ளே புகுந்து விடுவார்கள்.

அதேபோல், ராமலின் படைகளும், அலெக்ஸாந்திரியாவிற்கு வெகு சமீபம் சென்றும், அந்நகரை அடைய முடியாது, சென்ற இரண்டரை மாதங்களாக சும்மா உட்கார்ந்திருந்தன. ராமல் ஜெர்மனிக்குப் போய்விட்டு, சாவதானமாகத் திரும்பி வருவதற்குக் கூட அவகாசம் இருந்தது என்றால் பார்த்துக் கொள்ளுங்களேன்.

என்றிருந்தாலும் இந்த நேச தேசத்தார் முன்னேறித் தாக்கப் போகிறார்களா என்ன என்று அச்சு நாட்டுப் படைகள் இருந்து விட்டன போலிருக்கிறது. ஆனால் நேச நாட்டினர் கண்டு மகிழும்படியாக, எட்டாவது சேனை முன்னேறிக் கொண்டிருக்கிறது.

இப்போரின் முடிவு என்ன ஆகுமென்று இப்பொழுது சொல்ல முடியாது. ராமலு லேசுப்பட்ட மனுஷரா? ஆகவே நமது திறமை யெல்லாம் காட்டியாக வேண்டும். போர்க்களத்திற்குப் போன பின், வெற்றி தோல்விக்குத் தயாராகத் தானே இருக்கவேண்டும். அது ஒருபுற மிருக்கட்டும். அச்சு நாட்டாரை வட ஆபிரிக்காவிலிருந்து விரட்டியாக வேண்டியது வெகு அவசியம். இல்லாவிட்டால், மத்யதரைக் கடலில் உள்ள ஆபத்து குறையவே குறையாது. அது குறையாத வரை, நேச தேசத்தாருக்கு ஏகக் கஷ்டங்கள் ஏற்படத் தான் செய்யும். மூக்கை நேரே தொடுவதற்குப் பதிலாக, தலையைச் சுற்றித் தொடுவது போல, மத்யதரைக் கடல் வழியாக, சீக்கிரமே, மத்ய கிழக்குப் பிரதேசத்திற்கும், ருஷ்யாவிற்கும், இந்தியா, ஆஸ்திரேலியா ஆகிய நாடுகளுக்கும் கப்பல்களை ஓட்டிச் செல்லுவதை விட்டு, தென் ஆப்பிரிகாவைச் சுற்றி, இன்னும் பல ஆயிர மைல்களைக் கடந்து சென்று வருகின்றன நமது கப்பல்கள். இருபது நாட்களில் இந்தியா வந்து சேரக் கூடிய கப்பல் இரண்டு மாதம் கழித்து வருகிறது. ஆகவே மத்ய தரைக் கடலில நமது ஆதிக்கம் மீண்டும் ஏற்படும்படி செய்ய வேண்டியது அத்யாவசியம். இதை மனதில் கொண்டே, எப்படியாவது ராமலை விரட்டி ஓட்டிவிடுவது என்று நேசதேசத்தார் இப்பொழுது பெருந் தாக்குதலை நடத்தி வருகிறார்கள். சென்ற ஒரு வாரமாக நேசதேசத்தார் கண்டதல்லாம் வெற்றி தான். அச்சுநாட்டார் படுவதெல்லாம் அவதிதான்

எகிப்தில் மட்டுமல்ல. எங்குமே இப்பொழுது அவர்கள் அவதிப்படத் தான் செய்கிறார்கள். ருஷ்யாவில் பாருங்களேன், திணறுகிறார்கள். அந்த ஸ்டாலின் கிராட் நகர் மட்டும் எத்தனை நாஜிகளையும், நாஜிகள் நிர்ப்பந்தத்திற்குப் பயந்து வந்து போராடிய மக்களையும், எத்தனை விமானங்களையும், டாங்கிகளையும் பலியாகக் கொண்டிருக்கிறது! சென்ற பதினைந்து நாட்களில் மட்டுமே முப்பதாயிரம் பேர் 'கோவிந்தா' ஆகி விட்டார்களாம். ஐந்நூறு டாங்கிகள் 'அரோஹராவாம்' கணக்கற்ற விமானங்கள் நொறுங்கி விட்டனவாம்.

ஆனாலும் நாஜிகளுக்கு மேலும் மேலும் உதவி வந்து கொண்டே யிருக்கிறது. ஸ்டாலின் கிராடுபோருக்கென்று, ஒரு இடத்திலே வேண்டிய சாமான்களைச் சேகரித்து வைத்திருக்கிறார்கள் போலிருக்கிறது. அந்த 'ஸ்டாக்' தீரு முன் ஸ்டாலின் கிராடு அவர்கள் கைகளில் விழா விட்டால், ஜெர்மானியர் பாடு கஷ்டந் தான்.

அதனால் தான், ஒவ்வொரு தடவை தாக்கும் பொழுதும் வெகு மும்முரமாகத் தாக்குகிறார்கள். ஒருபுறம் மழை பெய்ய ஆரம்பித்து விட்டது. அதைத் தொடர்ந்து குளிரும் வந்து விட்டது. ருஷ்யப் பனி காலம் எத்தகையது என்பது அச்சு நாட்டாருக்குத் தெரியும். சாதாரண காலத்தில் யுத்த களத்தில் காயம்பட்டுக் கிடப்பவர்களில் அநேகர் பிறரது உதவியால், சில நாட்களான பிறகு கூட, தப்பிப் பிழைப்பதுண்டு. ஆனால் பனி கொட்டும் பொழுது, காயம் பட்டு விழுந்தால் ஆபத்துத் தான். லேசிலே ஆறாது காயம். அதோடு ஆள் 'கயா' தான்.

ஆகவே, பனி காலம் மும்முரமாக ஆரம்பிக்கு முன் ஸ்டாலின்கிராடு நகருக்குள் தம்மை ஸ்தாபித்துக் கொண்டு விட வேண்டுமென அச்சு நாட்டார் துடிக்கிறார்கள்.

சொந்த வீடா என்ன, தடதட என்று உள்ளே போய், கட்டிலில் படுக்க. வீர ருஷ்யர்கள் சுடச் சுட சரியானபடி கொடுத்துக் கொண்டிருகிறார்கள் ஜெர்மானியருக்கு. ஒரு நாளில், இருநூறு கஜம் முன்னேறினார்கள் என்றால் அதுவே பெரிய சங்கதியாக இருகிறது. ஒவ்வொரு தெருவிலும் டாங்கிகளைப் புதைத்து வைத்து, அதிலுள்ள பீரங்கிகளைத் தாராளமாக ருஷ்யர்கள் உபயோகிக்கிறார்களாம். அதனால், தெருக்களை கடந்து செல்வது மகா சங்கடமாக இருக்கிறதாம். ஒவ்வொரு வீட்டையும் ஒரு கோட்டையாகப் பாவித்து, அவற்றில் பீரங்கிகளைப் பொருத்திச் சுடுகிறார்களாம்.

ஸ்டாலின் கிராடை முப்புறத்திலும் எதிரிகள் சூழ்ந்திருக்கின்றனர். மற்றோர் புறத்தில் வால்கா நதி இருக்கிறது. அந்நதி வழியாகத் தான், ஸ்டாலின் கிராடைப் பாதுகாத்து வரும் வீர ஸ்திரீ, புருஷர்களுக்கு ராத்திரி வேளைகளில் உதவி வந்து கொண்டிருக்கிறது. பகல் வேளைகளில் நாஜி விமானங்கள் அந்நதி வழி செல்லும் படகுகளை யெல்லாம் த்வம்சம் செய்யப் பார்க்கின்றன. இராத்திரியிலும் வான வேடிக்கை நடக்கத் தான் செய்கிறது. ஆனாலும் இராத்திரி வேளை கொஞ்சமாவது தப்பிச் செல்ல வகை இராமல் போய் விடுமா என்ன!

ஸ்டாலின்கிராட்டின் தென் பகுதியில் இன்னும் பல சாதாரண ஜனங்கள் இருக்கிறார்களாம். அவர்கள் நகரை விட்டு வெளி யேறுவதாகக் காணோம். அதற்குப் பதிலாக, போராடும் வீரர்களின் தலைவர்களை அணுகி, 'ஐயா! இந்தப் பாவிப் பய ஜெர்மானியர்களைத் துரத்த இன்னும் எத்தனை நாள் பிடிக்கும் ஐயா!' என்று கேட்கிறார்களாம். சல்லடைக் கண்கள் போல துளைக்கப்பட்டு விட்டதாம் ஒரு மின்சார யந்திர சாலை. அதை இன்னும் விடாது காப்பாற்றி வருகிறார்களாம் ருஷ்யர்கள்.

பாழடைந்த நகருக்குள் இருக்கும் ருஷ்ய வீரர்களுக்கு உதவி புரிந்து, அவர்களின் சங்கடத்தைக் குறைக்க, ருஷ்ய சேனபதி மார்ஷல் திமோஷெங்கோ, ஸ்டாலின்கிராட்டிற்கு நாற்பது மைல் தூரத்தில் ஒரு பெரிய படையைக் கொண்டு வருகிறாராம்.

இதற் கிடையில் நாஜிப் படைகள், ஸ்டாலின் கிராடின் வட திசையில் உள்ள தொழிலாளர், ஆலைப் பகுதிகளில் சிறிது வெற்றி கண்டு, ருஷ்யப் படை வரிசையைக் குலைத்துக் கொண்டு, வால்கா நதியை அடைந்து விட்டதாம். இந் நதியின் வட பாகத்திலே நாஜிகளுக்குப் பிடி கிடைத்து விட்டால், பாட்டிலுக்கு 'கார்க்' போட்டது மாதிரி ஆகிவிடும். அப்புறம் ஸ்டாலின்கிராடிற்கு ருஷ்ய உதவி கிடைப்பது மகா சிரமம். நிலைமை நெருக்கடியாகிக் கொண்டு தானிருக்கிறது. தெற்கு ருஷ்யாவிலும், கருங்கடல் அருகிலும் போரின் வேகம் குறைய வில்லை. வெகு கஷ்டத்துடன் காகஸஸ் பிரதேசத்தில் ஜெர்மானியர் கொஞ்சம் முன்னேறி யிருக்கிறார்களாம். இதெல்லாம் எந்த மூலைக்கு? இன்னும் முக்கால் ருஷ்யா இருக்கிறதே! இது லேசிலே ஆகிற காரியமா? பத்து வாரம் என்று பிளான் போட்டாரல்லவா அவர்! ஐயோ பாவம்! வெட்கம், மானம் அனைத்தையும் காற்றில் விட்டு விட்டாப்போலிருக்கிறது அவர்!

ருஷ்ய விஷயம் இப்படி யிருக்க, பிரிட்டிஷ் விமானிகள் சக்கைப் போடு போடுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். வசப் பட்ட பிரான்ஸில் உள்ள பல விமான கூடங்களையும், ரயில்களையும் தவிடு பொடியாக்கி யிருக்கிறார்கள். வட ஆபிரிகாவிற்கு சாமானை அனுப்ப உதவி புரியும் இத்தாலியத் துறைமுகங்களை யெல்லாம் இடித்துத் தள்ளி யிருக்கிறார்கள். மிலான் என்றொரு நகர் மீது, பட்டப் பகலில் நாலாயிரம் பவுண்டு குண்டுகளை வீசி யிருக்கிறார்கள். அது மட்டுமா? 'அட மண்டுகளா! ஜெர்மனியோடு குலாவுகிறீர்களே! ஜெர்மானியருக்கும் கிடைக்கும் உணவை விட உங்களுக்குக் கிடைப்பது குறை வாச்சே! இதைப் பார்த்துக் கொண்டு சும்மாவா இருக்கப் போகிறீர்கள்?' என்று எழுதப் பெற்ற துண்டுப் பிரசுரங்கள் இத்தாலி மீது எறிந்திருக்கிறார்கள்.

ஜெர்மன் விமானங்கள் பிரிட்டன் மீது பறந்து கொண்டிருக்கின்றன. கூடிய சீக்கிரமே பிரிட்டிஷ் நகரங்களுக்கு அதிகத் தலைவலி ஏற்படக் கூடும் என கிறார்கள். இம்முறை ஹிட்லர் விஷ வாயுவைக் கூட பிரயோகிக்கச் செய்யலாம் என்கிறார்கள். இதை யெல்லாம் தவிர்த்துக் கொள்ள போதிய ஏற்பாடுகள் செய்து வைத்திருக்கிறார்கள் லண்டனிலே! ஒரு நாளைக்கு $127\frac{1}{2}$ லக்ஷம் பவுன் யுத்தத்திற்கென்று செலவிடுகிறார்கள் பிரிட்டிஷார். மரத்தினால் கூட விமானங்கள் தயாரிக்கிறார்களாம். அமெரிக்காவிலும் யுத்த ஏற்பாடுகள் ஒன்றும் குறைவாக இல்லை. அங்கு ராணுவத்திற்குக் கட்டாய முறையில் கூட ஆள் சேர்க்கத் தயார் செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். அமெரிக்க உதவி உலகெங்கும் பரவிச் செல்லுகிறது.

இந்தியாவிலே கூட ஏகப்பட்ட அமெரிக்கர்களும், அமெரிக்க விமானங்களும் நம்மைப் பாதுகாக்க வந்திருப்பது உங்களுக்குத் தெரியுமா, தெரியாதா? தெரியா விட்டால் தெரிந்து கொள்ளுங்கள்.

பர்மாவை எப்படியும் பிடித்து விட வேண்டும் என்ற எண்ணத்தோடு, இந்தியாவில் ஏற்பாடுகள் எல்லாம் நடந்து வருகின்றன. இதை அறிந்து தானோ என்னமோ, ஜப்பானிய விமானங்கள் சென்ற ஒரு வாரமாக, இந்தியாவிற் குள்ளிருக்கும் அஸ்ஸாமிய விமானக் கூடங்களையும், சிட்டகாங் விமானக் கூடத்தையும் தாக்கி வருகின்றன.

அமெரிக்க விமானங்கள் பர்மாவில் ஜப்பானியரது கேந்திர ஸ்தானங்களை நொறுக்க முயலுகின்றன. அதோடு, சைனாவிற்கும் சென்று ஹாங்காங், கான்டன் நகரங்களைக் கவனித்து வந்திருக்கின்றன.

வேறு பல அமெரிக்க விமானங்களும், அமெரிக்கக் கப்பல்களும், ஆட்களும் குடால்கனார் என்ற முக்கியமான தீவைக் கைவிடாதிருக்க அரும்பாடு பட்டு, அற்புதமாகப் போராடுகின்றன. அங்கு அமெரிக்கருக்கும், ஜப்பானியருக்கும் பயங்கரமான, நில, ஆகாய, சமுத்திரச் சண்டைகள் நடக்கின்றனவாம். இரு கட்சியினருக்கும் ஏக நஷ்டமாம். ஜப்பானியரது டாங்கிகள் அமெரிக்கர் வசமுள்ள தோர் விமான நிலையத்தைக் கைப்பற்ற முயலுகின்றனவாம். இடைவிடாது சண்டை நடக்கிறதாம்.

PRINTED BY THE SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PRESS AND PUBLISHED BY THE DIRECTOR OF WAR PUBLICITY, "VICTORY HOUSE", MOUNT ROAD, MADRAS.